



78 let

GORENJSKI ČASNIK OD LETA 1947
PRVI PREDHODNIK TEDNIK GORENJEČ LETA 1900

Medvode

07/08

GORENJSKI

2025

070 (497 4Kranj)



42500008_79

COBISS *

renjski Glas

št. 79

PETEK, 3. OKTOBRA 2025

LETO LXXVIII, št. 79, CENA 3,00 EUR

ODGOVORNI UREDNIK: SIMON ŠUBIČ

ČASOPIS IZHAJA OB TORIJIH IN PETRIH

INFO@G-GLAS.SI

WWW.GORENJSKI.GLAS.SI

1,21

Posodobitev proge le po delih

Napovedana obsežna vlaganja v Bohinjsko železniško progo se bodo zamaknila. Ta mesec naj bi sicer stekla prva faza, ki pa obsega le posodobitev proge od Bleda do Nomenja.

MARJANA AHAČIČ

Bohinjska Bistrica – Ob težko pričakovanem začetku nadgradnje Bohinjske železniške proge je Bohinjce negativno presenetila novica, da bodo za zdaj izvedena le dela na odsekih od Bleda do Nomenja, pri čemer tudi ne bo ureditve železniških postaj. Župan Bohinja Jože Sodja je povedal, da so jih z Direkcije RS za infrastrukturo obvestili, da so projekt razdelili v tri sklope in da bo za zdaj izveden le prvi. Kdaj bosta na vrsti drugi in tretji sklop, jim niso znali povedati. »Kot župan in občan sem

razočaran, da ne bodo izpeljali tistega, kar so obljubili,« je dejal Sodja.

Na Direkciji RS za infrastrukturo so pojasnili, da je trenutno predvidena posodobitev odsekov Bled Jezero–Bohinjska Bela in Bohinjska Bela–Nomenj, to je približno 12 kilometrov železniške infrastrukture. Prenovo vključuje zamenjavo spodnjega in zgornjega stroja proge, sanacijo predorov Bled, Sedlo, Bela in Oberne, obnovo obstoječih mostov ter izvedbo novih in sanacijo obstoječih opornih zidov ter pilotnih sten. »Nadaljnja modernizacija

preostalih odsekov Bohinjske proge ter prenova postaj in postajališč bosta odvisni predvsem od razpoložljivih finančnih sredstev,« so pojasnili na direkciji.

Vokvir uprojekta nadgradnje železniške proge Jesenice–Sežana, kakor se uradno imenuje proga, je bila sicer v tem in prihodnjem letu načrtovana nadgradnja celotnega gorenjskega odseka Jesenice–Bohinjska Bistrica z nadgradnjo postajališč oziroma nakladališč Bohinjska Bistrica, Nomenj, Bohinjska Bela, Bled Jezero, Podhom, Vintgar in Kočna.

▶ 6. stran



Vlaki na Bohinjski železniški progi, sploh kolesarski vagoni, so v času poletne sezone že zdaj prepolni, opozarjajo na Turizmu Bohinj. / Foto: Marjana Ahačič

Človekoljub v pravem pomenu besede

Predsednica republike Nataša Pirc Musar je Thomasu Potokarju, čigar družina po očetovi strani izvira iz Karnika, izročila medaljo za častno dejanje za dolgoletno človekoljubno delo v Gazi ter drugod.

SUZANA P. KOVAČIČ

Ljubljana – Predsednica Nataša Pirc Musar je v sredo Thomasu Potokarju izročila državno odlikovanje – medaljo za častno dejanje za dolgoletno človekoljubno delo ter izjemno nesebično pomoč poškodovanim in bolnim na kriznih in vojnih območjih v Gazi ter drugod.

Zdravnik, kirurg, univerzitetni profesor in prostovoljec na vojnih območjih se je že po študiju pridružil Zdravnikom brez meja. Leta 2006 je kot specia list za opeklino ustanovil nevladno organizacijo Interburns.

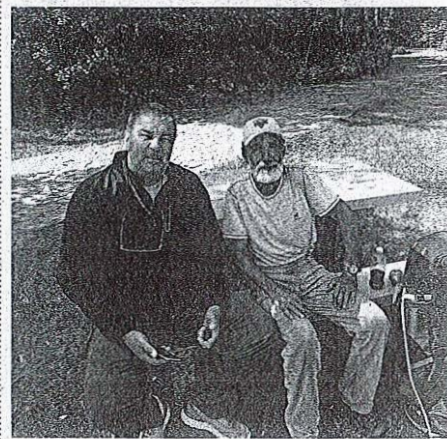
▶ 3. stran



Dr. Thomas Potokar na sprejemu pri predsednici republike Nataši Pirc Musar, kjer je prejel častno odlikovanje za svoje humanitarno delo v Gazi / Foto: Matjaž Zerman

Tri mesece hodil po Kanadi

Ladislav Vidmar iz Žlebov že od leta 2009 vsako leto vzame nahrbtnik in gre peš v svet. ▶ 21. stran



Ladislav Vidmar (desno) je v treh mesecih peš prečil Kanado. Ljudje, ki jih je srečal, so za njegov podvig pokazali zanimanje. / Foto: Osebnih arhiv



AKTUALNO

Kakšna bo omrežnina po novem

Postopno zviševanje plačila tarifnih postavk za moč v najdražjem časovnem bloku, ki se bo začelo z letošnjo višjo sezono, bo veljalo za vse odjemalce – gospodinjstve in poslovne.

2

GORENJSKA

V Naklem začenjajo drugo fazo

S podpisom pogodbe med Občino Naklo in Gorenjsko gradbeno družbo se začinja druga faza gradnje športnega parka, katere vrednost znaša skoraj 1,5 milijona evrov.

6

GORENJSKA

Zaprte dveh bančnih poslovalnic

Iz Gorenjske banke so sporočili, da s 30. oktobrom zapirajo poslovalnici v Kranjski Gori in Lescahu. Komitenti bodo od et vse storitve lahko urejali v bližnjih poslovalnicah Radovljica in Jesenice.

6

GG+

Z novimi jetri še bolj poln življenja

Šest mesecev mineva, odkar se je 57-letni Robi Belentin iz Mengša ponovno radil. Za njim je naporno leto, a po presaditvi jeter je hvaležen za vsak dan, ko se zbudi zdrav.

17

VREME

Danes bo pretežno jasno. Jutri zjutraj bo jasno in hladno, ponekod bo slana. V nedeljo bo pretežno oblačno.

-7/15 °C

jutri: pretežno jasno

Tri mesece hodil po Kanadi

Ladislav Vidmar iz Žlebov že od leta 2009 vsako leto vzame nahrbtnik in gre peš v svet. V tem času je prehodil že več kot dvajset tisoč kilometrov, vedno v iskanju poti, ki mu prinašajo stik z ljudmi, pokrajino in samim seboj. Letos se je odločil za enega največjih izzivov doslej – prečil je Kanado. V 92 dneh je prehodil 4530 kilometrov.

MAJA BERTONCEJ

Žlebe – Ladislav Vidmar v medvoški občini velja za enega največjih, če ne celo za največjega promotorja hoje. Vsako leto svet spoznava skozi oči pešca. Na pot se vedno odpravim.

Od Azije do Severne Amerike

Letos je pri 68 letih med majem in avgustom izvedel tako imenovani coast to coast (od obale do obale) – od atlantskega Montreala do pacifiškega Vancouverja. Njegova pot se je začela v Montrealu, nato paiz province v provinco: Quebec, Ontario,

realnost. Po teh izkušnjah sem se za letos odločil za popolno nasprotje. Šel sem v Kanado, na zahod, v 'razviti svet'. «V Kanado ga je vlekla tudi osebna izkušnja: letos je minilo natanko petdeset let, odkar je kot 18-letnik prvič stopil na kanadska tla. Odzval se je tetinemu povabilu. To je bilo njegovo prvo potovanje z letalom. Ogledal si je Montreal, Sudbury, Niagarske slapove in obiskal slovensko farmo.

Načrtoval 5500 kilometrov hoje

Letošnji načrt je bil prehoditi okrog 5500 kilometrov. »Sproti sem ga spremi-

Manitoba, Saskatchewan in Alberta. Najhuje je bilo v Saskatchewanu, kjer so temperature dosegle skoraj štirideset stopinj Celzija, sence pa ni bilo. Odločil sem se, da se bom peljal šeststo kilometrov naprej do Alberta. Na koncu je v 92 dneh prehodil 4530 kilometrov, za kar je potreboval 1022 ur. Načrtoval je torej še tisoč kilometrov in dvajset dni več, a se je potem zaradi naštetih vzrokov premislil. Namesto tega se je podal proti jugu in se v Britanski Kolumbiji priključil na pot Trans Canada Trail. »To je bila najboljša odločitev. Mislim, da boljše ne bi mogel izbrati.« je dejal.

sem prehodil letos, je čisto dovolj, da sem spoznal deželo.«

Ljudje in narava

Tudi letos je z izjemo enega dne spal v šotoru, ki ga nosi s seboj. Poudaril je, da prostora za njegovo postavitve ni bilo lahko najti, saj je pogosto naletel na table z napisom, da gre za zasebno zemljišče. To ga je presenetilo in razočaralo, prav tako kot tudi način življenja ljudi na podeželju. »Na svojih peš potovanjih opazujem prav življenje ljudi. Zato se velikih mest izogibam. V mestih je vse enako. Podeželje pa pokaže značaj dežele. Zdi se mi, da ljudje ne znajo živeti. Pehajo se za dobrinami, dokazujejo si, koliko so sposobni, in kupujejo stvari, ki jih ne potrebujejo. Garaže imajo polne, dvorišča prav tako, ob hišah pa lepo pokosena trava. Očitno so sentimentalno navezani na vse starine, ki so bile kdaj pri hiši. Stare pluge in stroje postavljajo pred hiše kot okras, kot simbol porekla.« Med hojo je občudoval naravo: številna jezera in bogat rastlinski in živalski svet. Medveda je srečal zgolj enkrat, izpolnila pa se mu je tudi želja srečanja z losom.

Vrnitev domov

Po treh mesecih oziroma 92 dneh hoje je prišel do cilja in se vkrčal na letalo proti Ljubljani. »Vrnitev domov je najlepši del potovanja. Tako kot v vojski odštevaš dneve, na koncu pride ura, letalo in dom. Jaz imam sistem 'on-off': ko izklopim, je konec.« Najbolj se je razveselil objema domačih, ki se jim je na poti bolj poredko javljal, saj pogosto ni imel signala.

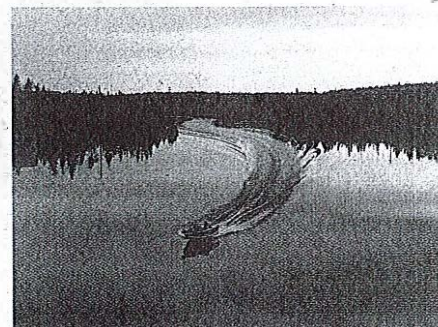
Načrti za prihodnost

Peš po svetu namerava tudi prihodnje leto, a to ne bo Kanada. »Hojo po Kanadi na takšen način sem zaključil. Sel bi se na na Vancouver otok, morda v gore v Alberti ali Britanski Kolumbiji. Če bi vse lepote Kanade strnil na enem mestu, bi težko preselil Slovenijo. Za moje oko imamo pri nas na majhnem prostoru več lepote, kot jih tam najdeš na milijonih kvadratnih kilometrov. In prav to je razlog, da se vedno znova vračam – ker je dom edini pravi cilj. Za prihodnje leto pa razmišljam o Indiji – od Šinagarja pod Himalajo do Katmanduja v Nepal,« je zaključil.

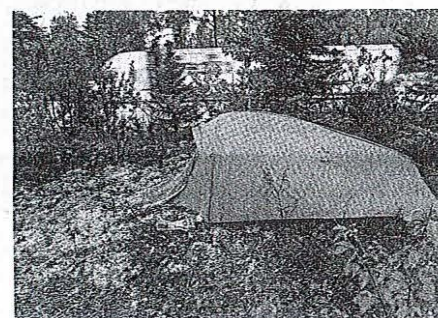


Prehodil je 4530 kilometrov, srečeval pa večinoma tovornjake, ki prevažajo les, ki ga ima Kanada veliko.

/ Foto: osebni arhiv



Kanada je znana tudi po številnih jezerih. / Foto: osebni arhiv



Z izjemo enega dne je spal v šotoru. Proti koncu dneva ga je postavil nekje v bližini poti. / Foto: osebni arhiv



Prečil je tudi Manitoba, provinco, ki velja za vzdolžno središče Kanade. / Foto: osebni arhiv



Spoznaval je bogat živalski svet. Na fotografiji je samica losa z dvema pravkar skotenima mladičema, kar je redki prizor tako na očeh javnosti. / Foto: osebni arhiv



Ladislav Vidmar se je letos z nahrbtnikom peš podal čez Kanado. / Foto: osebni arhiv

Manitoba, Saskatchewan, Alberta in Britanska Kolumbija. Predstavil je razloge, zakaj je izbral prav Kanado. »Na lanskem peš popotovanju v Aziji sem imel kar nekaj težav, pa ne zaradi same poti. Presenetilo me je, ker so me vozili tako Ki-

njal, iskal bližnjice, ker sem ugotovil, da če bi šel točno po prvotni trasi, bi pristal na območjih, kjer hrane in vode sploh ne bi mogel dobiti. Po nasvetu domačinov sem raje izbral ceste, ob katerih so bile bencinske črpalke in možnost oskrbe. Tam

Srečanja in odzivi

Na poti ni srečal veliko pešcev. »En sam je bil, ki je šel kakšnih tristo kilometrov proti Sudburyju. Kolesarjev pa kar nekaj, tudi motoristov. Ampak nisem bil čudak, kot na primer v Aziji, kjer se ti pravzaprav priklonijo, ker se jim zdi nekaj nepojmljivega, da se podaš na tako dolgo pot peš. V Kanadi so me ljudje razumeli, sem pa slišal nekaj komentarjev, da ne vedo, da bi kdo že prehodil Kanado od obale do obale v enem kosu,« je opisal in dodal, da verjetno je kdo že bil. Kot pravi, je v Kanadi veliko poti. »Celotna pot Trans Canada Trail je dolga 28 tisoč kilometrov in gre praktično po vseh desetih provincah in treh teritorijih. To je življenjska pot za več let. Da bi šel celo, se mi ne zdi smiselno. Kolikor

»Na lanskem peš popotovanju v Aziji sem imel kar nekaj težav, pa ne zaradi same poti. Presenetilo me je, ker so me vozili tako Kitajci kot Pakistanci. Niso me pustili hoditi. Težko sem se s tem sprijaznil.«

tajci kot Pakistanci. Niso me pustili hoditi. Težko sem se s tem sprijaznil. Ko sem prišel domov, sem si rekel, da deželo spoznavam prav na takšen način, kakršna je. Kitajska ima Ujgure, Pakistan Kašmir in Džarmo, spore z Indijo ... Bojijo se za nekoga, ki mu dajo dovoljenje. Sprejeti moraš, da je to pač

sem lahko dobil vsaj kruh, vodo, kakšen sendvič. Drugo imajo samo prigrizke – čips in razne fluorescenčne pijače, ki ti prav nič ne pomagajo. Hrana je bila res špartanska. Poleg tega sem se izognil Calgaryju, ker bi me pot znova peljala po glavni štiripasovnici, kar me je spremljalo že skozi