

Gorenjski Glas

TOREK, 1. JULIJA 2025

LETO LXXVIII, ŠT. 52, CENA 2,70 EUR

ODGOVORNA UREDNICA: MARIJA VOLČJAK

ČASOPIS IZHAJA OB TORIKH IN PETRIH

INFO@G-GLAS.SI

WWW.GORENJSKI.GLAS.SI

O novi progi še veliko neznank

V Mestni občini Kranj so zadovoljni s sprejetimi stališči do pripomb na državni prostorski načrt za nadgradnjo gorenjske železniške proge do Kranja, v Medvodah in Škofji Loki pa stališča še proučujejo.

SIMON ŠUBIC,
MAJA BERTONČIČ

Kranj, Medvode, Škofja Loka – Poročali smo, da so prejšnji teden objavili stališča ministrstva za naravne vire in prostor, ki vodi postopek priprave Državnega prostorskega načrta (DPN) za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo, do pripomb in predlogov, podanih v času lanske javne razprave. Na mnoge pripombe niso konkretno odgovorili, ker jih morajo še proučiti.

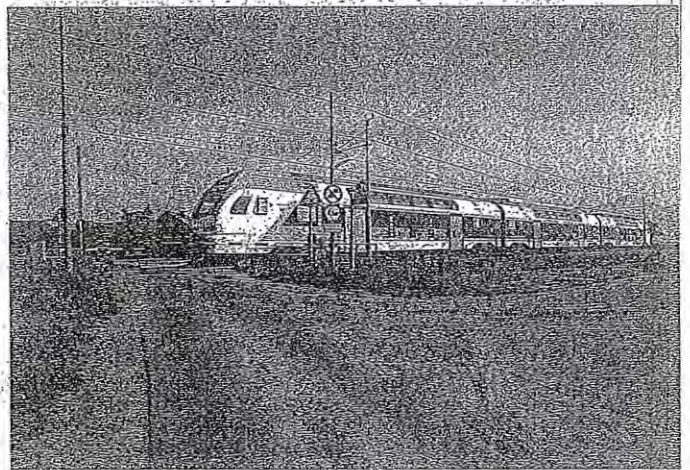
Zagotovo pa je, da država z upoštevanjem načela varčne rabe prostora in združevanja

infrastrukturnih koridorjev vztraja pri nadgradnji gorenjske proge v obstoječem koridorju z nekaterimi deviacijami, tako da bo dopuščala hitrosti do 160 km/h za potniški promet in do 100 km/h za tovorni promet. To je tudi v skladu s Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo je julija 2015 sprejela vlada, so pojasnili na ministrstvu. Glede poteka hitre tranzitne proge ob avtocesti Ljubljana–Kranj–Jesenice, za kar je bilo podanih več predlogov, med drugim je to predlagala tudi Civilna iniciativa Okolju prijazna železnica, so na ministrstvu znova odgovorili, da se je ta rešitev

v predhodnih fazah študije izkazala za nesprejemljivo tako z okoljskega kot tudi ekonomskega vidika.

Ministrstvo je sprejeta stališča do pripomb in predlogov na DPN javno objavilo prejšnji teden, potem ko si je vzelo devet mesecev za njihovo pripravo. Gre za zelo obsežen dokument, ki obsega kar 453 strani, zato smo se osredotočili le na odgovore na nekatere ključne pripombe in predloge, ki so jih za svoje območje podale Mestna občina Kranj, občina Škofja Loka in Medvode in nekatere krajevne skupnosti.

► 2. stran



Med podanimi predlogi na državni prostorski načrt za nadgradnjo gorenjske proge je bila tudi postavitve protihrupnih ograj v Zabnici. Teh država še vedno ne načrtuje, bo pa zanje rezervirala prostor. / Foto: Primož Pižulin

Požar ni imel vplivov na okolje

Obsežen požar v podjetju SVP Avio v Zapužah po prvih ugotovitvah Mobilne enote ekološkega laboratorija ni imel neposrednih vplivov na okolje; izhaja iz poročila, ki ga je objavila Občina Radovljica.

MAŠA LIKOSAR

Zapuže – Mobilna enota ekološkega laboratorija je po požaru, ki je minulo sredo uničil večji industrijski objekt podjetja SVP Avio v Zapužah; kjer izdelujejo jahte na hibridni pogon, opravila meritve onesnaženosti zraka in vode. Kot so zapisali v poročilu, so v opustošenem objektu pri proizvodnji jaht uporabljali vnetljive in nevarne snovi ter začasno skladiščili večje količine odpadnih topil. Neposrednih vplivov na okolje kljub temu ni bilo, ugotavljajo.

► 4. stran



Obširen požar, ki je v prostorih proizvajalca plovil SVP Avio v industrijski coni Zapuže izbruhnil v sredo pozno zvečer, ni neposredno vplival na okolje. / Foto: Nik Bertančič

Boštjan Logar letos četrtri na reliju Železniki

► 11. stran



Gorenjca Boštjan Logar (škoda fabia R5) in sovoznik David Logar sta na reliju v Železniki po lanskem drugem mestu letos zasedla četrto mesto. / Foto: Simon Bejpedič

Priloga:

Zgornjesav'c



GORENJSKA

Za zdaj kaže na odličan obisk

Gorenjska turistična središča se z začetkom solskih počitnic intenzivno polnijo, svoje k dobremu obisku prispevajo tudi visoke temperature. Napoveduje se podobna poletna turistična sezona kot lani.

4

KULTURA

Likovniki razstavljajo na Slovaškem

Na razstavi v Bratislavi se s svojimi likovnimi deli do sredine julija predstavlja 29 članov regionalnih društev Zveze društev slovenskih likovnih umetnikov. Med njimi so tudi ustvarjalci iz Gorenjske.

10

KMETIJSTVO

Suša bo oklestila pridelke

Na Dnevu polja na Polci pri Naklem so se zbrali pridelovalci krompirja, koruze in ozimnih žit. Marija Kalan iz Kmetijsko-gozdarskega zavoda Kranj: »Pridelki bodo zaradi junjske suše zagotovo manjši.«

13

RAZVEDRILO

Nace se vedno rad vrača v Kranj

Skupina Joker Out je maja predstavila videospot za pesem Muzika za decu. Pesem je tudi na tretjem študijskem albumu Souvenir Pop, ki je luč sveta ugledal kot »svinilka«. V petek prihajajo v Kranj.

17

VREME

Danes popoldne so možne nevihte. Nekoliko manj vroče bo. Jutri in v četrtek bo sončno in suho. Vročina se bo stopnjevala.

☀️ 16/32°C

jutri: sončno

Upokojenci včeraj prejeli tudi letni dodatek

MATEJA RANT

Kranj – Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije je upokojencem včeraj skupaj z junjskimi pokojninami izplačal tudi letni dodatek. Kot so pojasnili na zavodu, bo letni dodatek letos za pet evrov višji kot lani, pri čemer so spremenjene tudi meje petih razredov, po katerih se določa pripadajoča višina dodatka.

Prejemniki pokojnin v višini do 680 evrov so tako prejeli 465 evrov dodatka, tisti, ki prejemajo pokojnine v višini od 680 do 815 evrov, so dobili 325 evrov dodatka, prejemniki pokojnin od 815 do 965 evrov so prejeli 265 evrov dodatka, za tiste, ki prejemajo pokojnino od 965 do 1160 evrov, dodatek znaša 215 evrov, za upokojence s pokojnino nad 1160 evrov pa 155 evrov. Letni dodatek so prejeli tudi tisti, ki so upravičeni do nadomestila iz invalidskega zavarovanja, in sicer v treh različnih zneskih. Tisti, ki prejemajo nadomestilo v višini do 965

evrov, so prejeli 265 evrov, upravičenci do nadomestila, ki znaša od 965 do 1160 evrov, so prejeli 215 evrov, vsi, ki prejemajo nadomestilo, višje od 1160 evrov, pa so dobili 155 evrov dodatka. Zavod je za izplačilo letnega dodatka skupno namenil 172,6 milijona evrov. Dodatek so izplačali 628.060 prejemnikom pokojnin v skupnem znesku 169,7 milijona evrov in 11.012 prejemnikom nadomestila iz invalidskega zavarovanja v skupnem znesku 2,9 milijona evrov. Najvišji letni dodatek so izplačali skoraj 127 tisoč prejemnikom pokojnin in večini prejemnikom invalidskega nadomestila. Do najnižjega letnega dodatka pa je letos upravičenih 166 tisoč prejemnikov pokojnin. Ob tem so na zavodu še pojasnili, da bo upravičencem do letnega dodatka, ki bodo pravico do pokojnine ali invalidskega nadomestila pridobili po juniju letos, letni dodatek izplačan skupaj s prvim izplačilom.

Spominska slovesnost na Jezerskem vrhu

Jezersko – Območno združenje veteranov vojne za Slovenijo Kranj je v sodelovanju z Občino Jezersko minulo soboto pri spominskem znamenju na nekdanji Postaji mejne milice Jezersko na Jezerskem vrhu organiziralo tradicionalno prireditev v spomin na dogodke osamosvojitvene vojne. Prisotne je najprej nagovoril župan Občine Jezersko Andrej Karničar, ki se je navezal na nekaj sto let oddaljeno preteklost, ko sta tu stali dve kmetiji, in nadaljeval pripoved o Jezerskem vrhu, ki ima pri Jezerjanih posebno mesto. Omenil je nekatere pomembne prelomnice v zgodovini, objekte, življenje na tem območju do danes. Slavnostni govornik, ki je bil obenem tudi organizator in moderator prireditve, je bil predsednik krajskega veteranskega združenja Miro Štular. Podrobno je predstavil dogodke na Jezerskem vrhu pred 34 leti in se zahvalil vsem aktivnim udeležencem osamosvojitvene vojne. Na koncu prireditve je Štular županu Karničarju izročil tudi posebno zahvalo za podporo in sodelovanje med združenjem in občino z željo, da bi se sodelovanje ohranilo.



Ob koncu spominske slovesnosti je jezerski župan Andrej Karničar iz rok Mira Štularja prejel še posebno zahvalo.

Foto: Tina Dokl

Darilo
izzrebanemu naročniku časopisa
Gorenjski Glas
Knjigo prejme FRANC KRŠNIK iz Trzica.

O progi še veliko neznank

◀ 1. stran

Kranj

Z Mestne občine Kranj (MOK) so sporočili, da so s sprejetimi stališči zadovoljni, saj je pripravljavec DPN upošteval večino njenih pripomb in predlogov. Tako je iz javno objavljenih stališč razvidno, da v Struževem ni več predvidena tovorna postaja, kar je bila tudi zahteva tamkajšnjih prebivalcev in krajevne skupnosti. Občina je sicer predlagala, naj se ta umesti na območje nasproti Tekstilindusa v Kranju oziroma Aquasave, a ministristvo odgovarja, da po novem tovornu postajo načrtujejo v Naklem. Ostaja pa v Struževem postajališče za potnike, ki bo po mnenju krajske občine močno olajšalo potovanje krajanom Struževca, »saj bodo dobili neposredno in izjemno hitro povezavo tako z novim potniškim terminalom v Kranju kot z Ljubljano«.

Med drugim so se pripravljavci DPN tudi zavezali, da bodo dodatno preverili lokacije, dimenzije in potek poljskih in kmečkih poti, gradnja na stavbnih zemljiščih, ki so v območju prostorskega načrta, bo mogoča v skladu z Občinskimi prostorskimi načrtom MOK in ob pridobitvi soglasja upravljavca železniške proge. Na območju Gorenje Save je predvidenih več kot 900 metrov protihrupnih ograj, medtem ko kljub predlogu občine država teh še vedno ne načrtuje na območju Zabcine in Struževca, bodo pa tam preverili možnost rezervacije prostora, če bi se izkazalo, da bo protihrupna ograja vendarle potrebna.

Precej pripomb in predlogov je MOK podala glede nove potniške in avtobusne postaje v Kranju. Občina je predlagala, da se razvoj potniškega terminala opravi v dveh fazah. Najprej naj se izvede gradnja novega potniškega terminala z obnovo in rekonstrukcijo postajnega poslopja, izgradnjo nadhodov, podhodov, nadstreškov, gradnjo tehnološkega objekta s prometno pisarno, rekonstrukcijo lesenega in zidanega dela obstoječega skladišča, izgradnjo parkirišč P+R ter vse dodatne posege in ureditve, ki so potrebne za funkcioniranje potniškega terminala. V drugi fazi pa bi sledila še gradnja garažne hiše, ureditev zelenih površin s paviljonom, navezavo na četrti krak krožišča na severni strani postaje ob Savskem mostu ter gradnjo novega večnamenskega objekta. Občina je med drugim posebej



Železniško progo bodo posodobili tudi v Struževem, ne bo pa tam tovorne postaje. To zdaj načrtujejo v Naklem. / Foto: Tina Dokl

poudarila nujnost neposredne povezave potniškega terminala s Stražiščem. Država naj bi glede na objavljena stališča te pripombe v največji možni meri upoštevala in uskladila, ugotavljajo na MOK.

Medvode

Na Občini Medvode so v uvodu pojasnili, da bodo, glede na to, da ima dokument z opredelitvijo do pripomb več kot 450 strani, potrebovali nekaj časa, da se seznanijo s celotno vsebino. »Občina Medvode se je sestala z večino občanov,

podarila nujnost neposredne povezave potniškega terminala s Stražiščem. Država naj bi glede na objavljena stališča te pripombe v največji možni meri upoštevala in uskladila, ugotavljajo na MOK.

Na ministrstvu za naravne vire in prostor napovedujejo, da bosta na podlagi sprejetih stališč do pripomb, preveritev in dopolnitev strokovnih podlag izdelana nov predlog državnega prostorskega načrta in dopolnjeno okoljsko poročilo, ki bosta tudi javno objavljena.

katerih nepremičnine ležijo tik ob novi trasi načrtovanega drugega tira in so zaradi predvidenih posegov najbolj prizadeti. Prav vsi opravljeni sestanki in pogovori so potekali izrazito pozitivno in konstruktivno. V pripombah, ki jih je Občina Medvode tako podala, so torej v večini povzeti in zajeti tudi predlogi in pripombe občanov. V opredelitvah do naših pripomb pa še čaka na opredelitve v nadaljnjem postopku priprave projekta. Pričakujemo, da bodo investitor oziroma naročnik ter projektanti tudi te pripombe upoštevali,« je prvi odziv iz Občine Medvode.

Ena izmed ključnih pripomb občine je vezana na prestavitev vodnega vira na območju Svetje. »Vsaj dvajset metrov zamika je mogoče pridobiti ob odstranitvi

vljenih stališčih ni konkretnega odgovora.

Na splošno ostaja odprtih še kar nekaj vprašanj. V več primerih je bil namreč podan odgovor, da se bodo pripombe še dodatno preučile in da je odločitve predmet nadaljnjih faz projektiranja.

Škofja Loka

Tudi na Občini Škofja Loka ugotavljajo, da gre za »izjemno obsežen dokument in za zelo zahteven in kompleksen strateški državni prostorsko-infrastrukturni projekt (DPN) oziroma poseg«, ki ga morajo še natančno proučiti vse pristojne občinske strokovne službe. »Šele po podrobnih in celoviti analizi dokumenta bomo do objavljenih stališč in pripomb lahko podali ustrezno strokovno mnenje,« so poudarili.

Občina je sicer v javni razgrnitvi predlagala, da v Retečah, kjer se nova trasa

železniške proge odmika od vasi, za boljše dostopnost do novega postajališča zgradijo obojestranski pločnik in kolesarsko stezo ob regionalni cesti, zagotovijo pa naj tudi neprekinjen potek javne poti, ki bi jo nova proga preseкала. Predlagali so tudi razširitev nekaterih podhodov, optimizacijo izvenivnijskih prehodov čez železniško progo in kolesarske povezave vzporedno z železniško progo na nivoju terena. Ministrstvo je odgovorilo, da bodo pripombe poskušali v največji možni meri upoštevati. Na pripombo, da območje naravne vrednote Reteče – gramoznica ni primerno za odlaganje dodatnega zemeljskega izkopa ob gradnji nove proge, so odgovorili, da zaspiranje gramoznice v Retečah ni predvideno.

Svoje pripombe so podale tudi nekatere škofjeloške krajevne skupnosti. Predlog, da se tudi na Godešiču predvidi postajališče, je pripravljavec DPN zavrnil s pojasnilom, da dodatnih postajališč ne bodo vzpostavljali zaradi razmeroma kratke razdalje med obstoječimi postajami. Na nasprotovanje predvidenemu poseku dreves na območju Reteč zaradi bojzani pred povečanim vplivom vetrov na naselje je bilo odgovorjeno, da vpliv na gozd ne bo bistven pod predpostavko, da se izvedejo predvideni omilitveni ukrepi. Predloge za dodaten izvoz iz krožišča pri novem postajališču v Retečah, ki bo namenjen dostopu do kmetijskih zemljišč, za ponovno vzpostavitev prehoda čez obstoječo železnico v naselju Reteče, ki je bil pred leti ukinitelj, in za izgradnjo podvozov na tem območju pa bo pripravljavec DPN preučil in v največji možni meri upošteval.