

## Medvoški policisti zasegli več orožja

MAŠA LIKOSAR

Medvode – V torek so policisti Policijske postaje Medvode po prijavi kaznivega dejanja groženj in po pridobljeni odredbi o hišni preiskavi s strani pristojnega sodišča pri dveh osumljencih opravili hišno preiskavo. »Med preiskavo so zasegli več kosov orožja, streliva in tudi

pirotehničnih sredstev,« so sporočili s Policijske uprave Ljubljana. Za nekatero orožje sta osumljena posedovala ustrezne listine, nekaj predmetov pa sta imela v posesti brez ustreznega dovoljenja. Policisti bodo o ugotovitvah obvestili pristojno državno tožilstvo, zoper njiju pa vodijo tudi prekrškovni postopek.

## Storilka kradla med tem, ko je lastnik spal

MAŠA LIKOSAR

Jesenice – Jeseniški policisti so bili v ponedeljek dopoldne obveščeni o drzni tatvini iz stanovanja na območju Jesenic. Kot so pojasnili na Policijski upravi Kranj, je 58-letna storilka vstopila v odklenjeno stanovanje, ga pregledala in si iz predalov ter omar prilastila več kosov nakita in več sto evrov denarja.

Storilka je z dejanji prebudila lastnika, ki je bil v tem času doma in jo je nato tudi zalotil med dejanjem ter poklical policijo. »Policisti so se na klic takoj odzvali in na kraju dejanja storilko prijeli, ji zasegli ukradene predmete in jih v nadaljevanju vrnili lastniku,« so navedli na kranjski policiji. Po vseh zbranih obvestilih bodo zoper njo podali kazensko ovadbo na pristojno okrožno državno tožilstvo.

### KRATKE NOVICE

#### Tri prometne nesreče motoristov v enem dnevu

Kranj – Torek so na Gorenjskem zaznamovale tri prometne nesreče z udeležbo motoristov, pri čemer so bili vsi trije vozniki motornih koles lažje poškodovani. Prva nesreča se je zgodila na območju Begunj na Gorenjskem, kjer je 39-letni voznik avtomobila pri vključevanju s parkirišča na prednostno cesto odvezel prednost motoristu. Med njima je prišlo do trka, pri čemer je motorist padel. Drugo prometno nesrečo so obravnavali kranjski policisti, ki je 68-letni motorist na cesti iz smeri Medvod proti Kranju zaradi neprilagojene hitrosti trčil v zadnji del vozila pred seboj, katerega voznik je ravno prehitel drugo vozilo. Do tretje nesreče je prišlo na območju Bohinja, kjer je bil 44-letni motorist samoudeležen – zaradi neprilagojene hitrosti je padel.

#### V Preddvoru preventivna akcija za motoriste

Preddvor – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Preddvor vabi vse motoriste in ljubitelje motorjev na preventivni dogodek, ki bo v nedeljo, 18. maja, v središču Preddvora. Dogodek je namenjen tako izkušenim motoristom kot začetnikom. Ob 12. uri bo najprej blagoslov motorjev, nato pa bodo motoristi lahko preizkusili svoje znanje na poligonu varne in spretnostne vožnje (na parkirišču pred trgovino Mercator v Preddvoru). Ob 15. uri bo sledila vaja, prikaz reševanja ponesrečenega motorista. V simulaciji ukrepanja v prometni nesreči bodo sodelovali reševalci, gasilci in policisti. Ob 16. uri pa bo sledila še panoramska vožnja skupaj s policisti PU Kranj.

#### Zagotovimo ničelno toleranco do nasilja v družini

Kranj – Kranjski policisti so v tem tednu obravnavali 45-letnega moškega, ki je bil nasilen do nekdanje partnerice. Ob prihodu policistov na kraj dogodka je bil še naprej nasilen in se je nedostojno vedel tudi do njih, zato so mu odredili pridržanje do 12 ur. Proti njemu policisti vodijo prekrškovni postopek. »Zagotovimo ničelno toleranco do nasilja v družini,« so ob tem poudarili na Policijski upravi Kranj.

#### Z ukradenimi bančnimi karticami dvigoval denar

Radovljica – Radovljiški policisti so v začetku tedna obravnavali vlor v parkiran avtomobil, v katerega je storilec nasilno vstopil in si iz denarnice prilastil več bančnih kartic s PIN-kodami. Z bančnimi karticami je nato na bankomatu dvigoval denar in s tem lastnico še dodatno oškodoval za okoli 900 evrov.

# Vse več nesreč in poškodb med vožnjo z e-skiroji

Mikromobilnost postaja vse pomembnejši del prometa, zlasti v mestih. Med najbolj razširjenimi prevoznimi sredstvi so električni skiroji, kar prinaša nove izzive za varnost, zakonodajo in sobivanje v prometu. Od ponedeljka, 19. maja, do nedelje, 25. maja, bo potekala preventivna akcija Mikromobilnost, policija bo v tem času izvajala poostren nadzor.

MAŠA LIKOSAR

Ljubljana – Električni skiroji so dostopni širokemu krogu uporabnikov, predvsem mlajši populaciji, ki jih uporablja brez predhodnega usposabljanja, opozarjajo na Agenciji za varnost prometa. Od leta 2021 so e-skiroji zakonsko opredeljeni kot lahka motorna vozila s hitrostjo do 25 kilometrov na uro. V letu 2024 so na agenciji zabeležili 268 prometnih nesreč, v katerih so bili udeleženi vozniki e-skirojev, kar je 12 odstotkov več kot leto prej. Čeprav v zadnjih dveh letih ni bilo smrtnih žrtev, pa je število hujše telesno poškodovanih naraslo za kar 29 odstotkov – 30 v letu 2023 na 42 v letu 2024. Do 12. maja letos beležijo 50 prometnih nesreč, v katerih se je hujše poškodovalo 9 voznikov e-skirojev, 35 pa lažje. »Več kot polovica voznikov v nesrečah ni uporabljala zaščitne čelade, čeprav vemo, da je prav zaščita glave pri padcu ključna,« so poudarili na agenciji, kjer svarijo, da e-skiro ni namenjen igri, vožnji po pločniku ali prevažanju drugih oseb in predmetov.

#### Ureditev področja

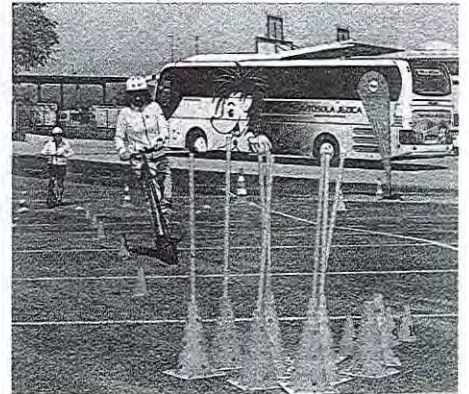
Saša Jevšnik Kafol, namestnica direktorice Agencije za varnost prometa, je na nedavni novinarski konferenci poudarila, da imajo e-skiroji nizko stabilnost in majhna kolesa – brez čelade, znanja in izkušnje uporabnikov pa so poškodbe pogosto hude. »Ugotavljamo

tudi, da prodajalci e-skirojev javno ponujajo 'odklepanje' teh vozil, kar pomeni, da e-skiroji dosegajo tudi bistveno višje hitrosti. Posledično so poškodbe ob nesrečah tudi veliko hujše, primerljive z motorističnimi.»

Na agenciji si z nacionalno preventivno akcijo Mikromobilnost, z novimi izobraževalnimi programi za devetošolce in z aktivnim sodelovanjem pri pripravi zakonodaje prizadevajo za večjo ozaveščenost uporabnikov in boljšo ureditev tega področja. Predloge za spremembo zakonodaje so vključili tudi v Resolucijo o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa do leta 2030. Med ključnimi predlogi so obvezna uporaba zaščitne čelade za vse uporabnike e-skirojev, uvedba osnovnega usposabljanja po vzoru kolesarskega izpita, dvig minimalne starosti za vožnjo na vsaj 15 let – po priporočilu Evropskega sveta za varnost v prometu celo na 16. Predlagajo tudi uvedbo obveznega zavarovanja odgovornosti, vzpostavitev evidence e-skirojev in možnost odvzema tehnično ustreznih vozil ter povečanje pristojnosti policije, redarstva in inšpekcijskih služb pri nadzoru e-skirojev.

#### Naprava za merjenje hitrosti

Policija je lani zabeležila 929 kršitev cestnoprometnih predpisov pri voznikih e-skirojev, letos do 8. maja pa že 207. Med najpogostejšimi so vožnja v napačni



Ker se poleg vse večjega števila lastniških e-skirojev širijo tudi možnosti njihove izposoje, Agencija za varnost prometa vse uporabnike poziva k odgovorni vožnji.

/ Foto: Aleš Osvald, STA

smeri, vožnja brez čelade ter vožnja pod vplivom alkohola. Ivan Kapun, vodja Sektorja prometne policije na Generalni policijski upravi, je povedal, da e-skiroji pogosto presegajo dovoljene hitrosti. Policija zato uporablja posebne naprave za merjenje hitrosti, saj teh vozil ni mogoče preveriti na tehničnem pregledu.

Policisti bodo v obdobju nacionalne akcije svojo nadzorno dejavnost usmerili prav v ta ravnanja udeležencev cestnega prometa, torej v preveliko hitrost in prej našete kršitve. Namen nadzora je zmanjšati število in posledice prometnih nesreč ter hkrati izboljšati varnost cestnega prometa. »Naši preventivni nasveti so usmerjeni predvsem v opozarjanje udeležencev cestnega prometa, naj uporabljajo čelado, naj uporabljajo za svojo vidnost, tehnično brezhibnost prevoznega sredstva in upoštevajo cestnoprometne predpise. Obenem se morajo zavedati, da si ceste delijo z drugimi udeleženci cestnega prometa, ki jih pogosto ne opazijo, zato morajo biti pozorni tudi nanje,« je še povedal Kapun.

#### Resne poškodbe vse pogostejše

Po navedbah Uroša Tomina, vodje Urgentnega kirurškega bloka v UKC Ljubljana, so v letu 2024 obravnavali 596 poškodovanih uporabnikov skirojev, v letu 2023 pa 661. V prvih štirih mesecih letošnjega leta

so zabeležili že 125 padcev z e-skirojem oziroma navednim skirojem. Največ poškodb se zgodi med junijem in septembrom, predvsem gre za poškodbe glave, zapleten in prsnega koša. Tominc je dodal, da gre predvsem za resne poškodbe mišično-skeletnega sistema, podobne poškodbam, ki jih beležijo pri kolesarjih in motoristih ter jih ni mogoče primerjati s poškodbami na navadnih skirojih.

#### »Odklepanje« skirojev

Aprila so po besedah Dominika Treberja, inšpektorja svetnika s Trznega inšpektorata RS, začeli izvajati nadzore električnih koles in skirojev ter nadzor nad oglaševanjem možnosti »odklepanja« povečanja hitrosti e-skirojev. Kot je povedal, se t. i. odklepanje skirojev nanaša na tehnični postopek, s katerim se odstrani ali zaobide tovarniška nastavljenja omejitev največje hitrosti električnega skiroja, kar pa trenutno ni izrecno prepovedano v slovenski zakonodaji. »Pri nadzoru električnih skirojev in električnih koles smo odkrili veliko število neskladnih proizvodov na trgu Republike Slovenije,« je razklil. Kot nadzorni organ so predlagali tudi zakonodajne spremembe, in sicer prepoved ali strožjo regulacijo »odklepanja« električnih skirojev ter obvezno nošenje homologirane motoristične čelade za vse uporabnike električnih skirojev.



Policija uporablja posebne naprave za merjenje hitrosti pri električnih skirojih, saj teh vozil ni mogoče preveriti na tehničnem pregledu. / Foto: Aleš Osvald, STA