



Odpri grbinasti poligon

V Železnikih so še uradno odpri grbinasti poligon.

ANA ŠUBIC

Železniki – Grbinasti poligon, ki ga je Občina Železniki zgradila v Športnem parku Dašnica, je v uporabi že od konca julija, z odprtjem pa so počakali na Evropski teden mobilnosti in ga tako pred kratkim tudi uradno predali namenu. »Opažam, da je grbinasti poligon veliko v uporabi. Tako smo tudi starši zelo zadovoljni, da so naši otroci aktivni in kakovostno preživljajo prosti čas. Na uporabnost in na celovitost javnih površin tako pridobiva celotna skupnost,« je ob odprtju poudaril župan Marko Gasser in uporabnikom zaželel še veliko zanimivih športnih podvigov.

Župan je novo pridobitev odprl skupaj z generalnim sekretarjem Kolesarske zveze Slovenije Žigo Primožičem, ki je sicer njihov občan. Primožič je prepričan, da bo kolesarski poligon dobra osnova za razvoj

spretnosti otrok in odraslih. »Veseli me, da je bilo že pred uradnim odprtjem tam veliko obiskovalcev. Zagotovo bo to pripomoglo tudi k večjemu zanimanju otrok za šport ter k zdravemu načinu preživljanja prostega časa.«

Grbinasti poligon so uredili na 280 kvadrantih metnih površin, obenem pa so razširili tudi šolsko pot, ki poteka mimo, ter zgradili lesen podest, namenjen sedenju in druženju. Naložba je po podatkih župana vredna 120 tisoč evrov, pri čemer so velik del izvedli z nepovratnimi sredstvi: dobrih 30 tisoč evrov so prejeli od Fundacije za šport in 50 tisoč evrov na razpisu za sofinanciranje športne infrastrukture, ki ga je objavilo ministrstvo, pristojno za šport.

Dogodek, ki ga je žal spremljalo slabo vreme, so s prikazi na poligonu popestrili še člani Gorskog kolesarskega kluba MTB Železniki.



Odpri grbinastega poligona so s prikazi popestrili člani Gorskog kolesarskega kluba MTB Železniki. / Foto: Gorazd Kavčič

Brez državnega denarja tribun ne bodo gradili

Občina Šenčur je na razpis ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport prijavila dva projekta, vendar so dobili sredstva odobrena le za Športni park Hotemaže, katerega gradnja bo stekla v teh dneh.

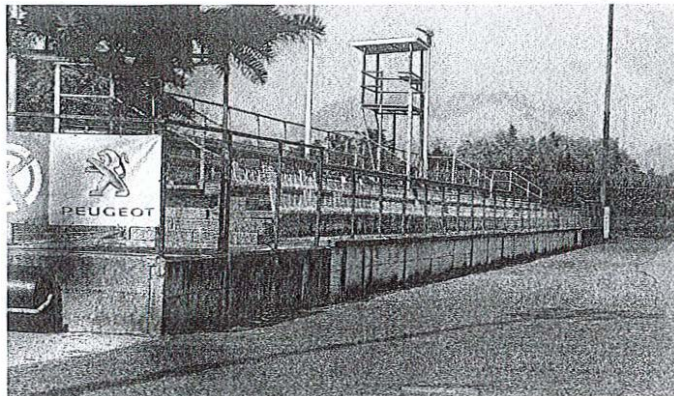
MAŠA LIROSAR

Šenčur – Medtem ko je gospodarsko ministrstvo Občini Šenčur že odobrilo sto tisoč evrov sofinanciranja za Športni park Hotemaže, jim sredstev za Športni park Šenčur, kjer so nameravali graditi pokrite tribune ob nogometnem igrišču, za zdaj še niso zagotovili. Investicija je ocenjena na 2,3 milijona evrov, od tega si je občina nadejala milijon evrov iz razpisa, preostanek pa so nameravali pokriti s pomočjo zadolževanja. Objekt bi vključeval garderobe, sobe za fizioterapijo, servisne prostore, pralnico in prostore za skladiščenje opreme.

Kot je pojasnil šenčurski župan Ciril Kozjek, jim ministrstvo sredstva za gradnjo tribun za zdaj ni odobrilo, ker občina še nima ustreznega vpisa v razvid, ki bi dokazoval lastništvo športnega objekta. »Trenutno urejamo evidenco športnih objektov, s strani ministrstva pa še niso prejeli negativne odločbe. Če sredstev ne bo, pokritih tribun ne bomo gradili. V tem primeru bomo v prihodnje ta projekt znova prijaviли na enega izmed razpisov za športno infrastrukturo,« je dodal župan.

Gradili bi igrišče z umetno travo

Športniki, ki uporabljajo igrišče, sicer gradnje tribun po besedah župana niso



Občina Šenčur ni dobila odobrenih sredstev za gradnjo novih pokritih tribun ob nogometnem igrišču v Šenčurju. / Foto: Tina Dolak

postavili med svoje prednostne želje. »Prednostno bi gradili igrišče z umetno travo, vendar trenutno nimamo niti zemljišč niti gradbenega dovoljenja,« je povedal. Občina Šenčur za lastniški zemljišč, kjer bi bilo umeščeno igrišče z umetno travo, vodi pogajanja o odkupu, vendar se pri tem sooča s težavami. »Zemljišča vedno predstavljajo izziv, saj imajo lastniki svoje načrte in pričakovanja, cene pa pogosto zanje niso dovolj visoke. Geodetska ocena vrednosti omejenih zemljišč je postavljena na 69 evrov na kvadratni meter, vendar trenutno ponujamo 85 evrov. S tremi lastniki smo že dosegli dogovor, zatika pa se pri dveh,« je pojasnil župan. Če dogovora

ne bodo dosegli, razmišljajo o možnosti razlastitve, saj brez potrebnih zemljišč ne bodo mogli izpeljati načrtovane nadgradnje šenčurskega športnega parka.

Velika pridobitev za Hotemaže

V Športnem parku Šenčur pa se bo v teh dneh začela gradnja novega košarskega igrišča. Župan je pred kratkim podpisal pogodbo z izbranim izvajalcem, Gorenjsko gradbeno družbo, v vrednosti nekaj več kot 165 tisoč evrov (z DDV). Igrišče bo po besedah župana umeščeno ob odbojarsko igrišče na mivki in pokrito drsalnišče z večnamensko športno površino. Po pogodbi morajo biti

dela zaključena v 45 dneh od začetka gradnje.

Hkrati je župan z Gorenjsko gradbeno družbo podpisal tudi slabih 417 tisoč evrov (z DDV) vredno pogodbo za izgradnjo Športnega parka Hotemaže, ki bo poleg športnih površin za različne športe vključeval še večnamenski prostor za druženje in prireditve. »Težave smo imeli pri pridobivanju zemljišč, a smo jih uspešno pridobili. Dolgo smo čakali tudi na gradbeno dovoljenje. Ta projekt bo za Hotemaže velika pridobitev,« je pojasnil Kozjek. Rok za dokončanje del je 31. december letos, saj morajo pravočasno umočiti sredstva, ki so jih prejeli od ministrstva za gospodarstvo, turizem in šport.

Trajno trajnostno v Medvodah

V Medvodah se zaključuje Zeleni september. Vrhunec je bil pretekli teden v Evropskem tednu mobilnosti. Ob tem so predstavili ukrepe trajnostne mobilnosti v občini.

MAJA BERTONČELJ

Medvode – Mojca Murnik, podžupanja Občine Medvode, je poudarila, da jih je bilo v letošnjem in lanskem letu izvedenih kar nekaj. Najprej je omenila odprtje kolesarske poti Vikrče–Pirniče–Medvode v dolžini dobrih šestih kilometrov in nove brvi čez Savo Medvoški lok, na kateri so letos do sredine septembra našli že več kot 58 tisoč kolesarjev. Uredili so pot za pešce med nogometnim igriščem in sotočjem Save in Sore, tlakovali poti okoli knjižnice, uredili

makadamsko pot med Vikrčami in Spodnjimi Pirničami ter v sklopu sanacije po poplavih avtobusno postajališče v Goričanah. Veseli so tudi, da so Slovenske železnice investirale v novo kolesarnico na medvoški železniški postaji.

V teku in v načrtu imajo že nove projekte. Podžupanja Mojca Murnik je napovedala skorajšnji začetek gradnje brvi Vikrče–Medno, ki je bila uničena v lanskih poplavih. Dela naj bi se začela prihodnji mesec in trajala osem mesecev. Prihodnje leto je v načrtu tudi obnova brvi

Rakovnik–Spodnja Senica, ki je bila prav tako poškodovana v lanskih poplavih, a je ostala v uporabi. Z gradnjo komunalne infrastrukture bo zgrajen pločnik na Ladji, v sklopu participativnega proračuna pa kolesarski pas na cesti v Vašah. Prometna sprememba je v načrtu tudi v Sori z gradnjo krožišča Sora–Dol. Za Cesto Komandanta Staneta je že izdelana idejna zasnovna ureditev s tlakovanjem in umirjanjem prometa. Projekt bo izveden hkrati z novo stanovanjsko gradnjo na območju zbirnega centra. Želja

je tudi gradnja Loške kolesarske poti in tako povezati Medvode, Goričane, Soro in Škofjo Lako. Pri tem se spopadajo s težavo pridobivanja zemljišč.

Ana Petrovič, vodja nekaterih mobilnostnih projektov v občini Medvode, je v nadaljevanju povedala, da se pripravlja nova občinska celostna prometna strategija, v prihodnjem letu bodo uvedene postopne spremembe režimov parkirne politike, letos spomladi pa je bil vzpostavljen sistem izposoje e-koles MedvođEK in uvedena avtobusna linija



V Medvodah so spomladi vzpostavili sistem izposoje e-koles MedvođEK s štiri postajami in desetimi e-kolesi. Kot pojasnjujejo, se pripravlja projekt regijske mreže s 16 postajami v Medvodah in 70 e-kolesi. / Foto: Peter Košenina

Medvode–Polhograjec. Na medvoški občini se trudijo, da bi bili njihovi projekti trajnostno naravnani, hkrati pa si želijo, da bi bilo okolje čim bolj zdravo, čisto in prijetno. To je poudaril

tudi Gregor Rozman, lokalni koordinator razširjenega Evropskega tedna mobilnosti v Medvodah. V Zelenem septembru so pripravili kar 45 različnih aktivnosti in dogodkov.