

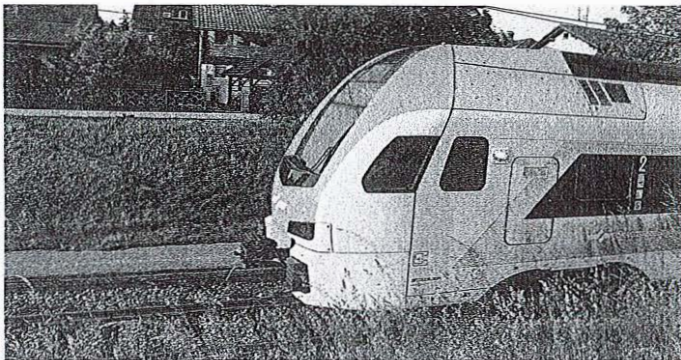
Za drugi tir ob avtocesti

V Civilni iniciativi Občanom prijazna železnica so oddali pobudo, da se za nadgradnjo železniške infrastrukture na Gorenjskem ponovno preučijo in preverijo možnosti za umestitev proge ob avtocesti Ljubljana–Jesenice.

MAJA BERTONČELJ

Škofja Loka – Država je pripravila predlog državnega prostorskega načrta za nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo za okoljskim poročilom. Nadgradnja je načrtovana na območju mestne občine Ljubljana, občine Medvode, občine Škofja Loka, mestne občine Kranj in občine Naklo. Gre za gradnjo drugega tira, ki bi večinoma potekal ob obstoječem, ponekod pa se predvideva prestatitev železniške infrastrukture. Javna objava je potekala do konca avgusta. V tem času je imela javnost možnost seznanitve s predvidenimi rešitvami ter podatki pripombe in predloge, ki jih bodo preučili.

Skupaj z nevladno okoljsko organizacijo Alpe Adria Green je pripombe oddala tudi civilna iniciativa Občanom prijazna železnica, ki ima predstavnike iz Struževega, Žabnice, Godešiča, Reteč, Gorenje vasi - Reteč, Senice, Medvod in Medna. Predstavili so jih v izjavi za javnost. »Oddali smo pripombe ter pobudo, da se za nadgradnjo železniške infrastrukture ponovno preučijo in preverijo možnosti ter predlogi variant za umestitev proge za mednarodni potniški promet za hitrosti do 160 km/h in transportni – tovorni železniški promet ob avtocesti Ljubljana–Jesenice do državne meje. Obstoječi železniški tir Ljubljana–Medvode–Škofja Loka–Kranj/Naklo pa bi se, glede na dejanske potrebe po uporabi javnega prevoza lokalnega prebivalstva, ohranil na isti trasi in namenil za potrebe primestne železnice za lokalni potniški



V Civilni iniciativi predlagajo, da se obstoječi železniški tir nameni zgolj za lokalni potniški promet, z izgradnjo dodatnih postajališč. / Foto: Tina Dokl

promet, z izgradnjo dodatnih postajališč,« pojasnjujejo. Dodajajo, da predlog, da bi se železniška infrastruktura za potrebe mednarodnega potniškega in tovornega prometa gradila ob avtocesti, ni nova.

Posebej poudarjajo, da gradnja ob avtocesti pomeni novogradnjo izven pro-

ge se predvideva uničenje 125 ha prvovrstnih kmetijskih zemljišč, kar pomeni trajno zaprtje vsaj desetih kmetijskih gospodarstev na zgolj 33 km dolgem odseku. Prav tako bi bil z ukopom Svetje neposredno prizadet vodnjak, ki trenutno oskrbuje 14500 ljudi s pitno vodo. Državlani takšnemu izrazitemu posegu v naš bivanjski prostor nasprotujemo, zato smo se povezali v neformalno civilno iniciativo Občanom in okolju prijazna železnica. Vse to z namenom, da zaščitimo naše bivanjsko okolje in zdravje ter poskrbimo za vodne vire in naravo tudi za naše zanamce,« so zapisali.

»Upoštevanje naše pobude zagotavlja ohranitev in zaščito vseh vodnih virov, kmetijske površine, kulturno in arheološko dediščino.«

meta. »To finančno optimizira investicijo, hkrati pa v času gradnje zagotavlja nemoten potniški promet po obstoječem tiru. Upoštevanje naše pobude zagotavlja ohranitev in zaščito vseh vodnih virov, kmetijske površine, kulturno in arheološko dediščino. Prenova obstoječega tira med Vizmarjami in Kranjem ter prekatogorizacija v primestno železnico za potniški promet bo potnikom omogočila bolj varno uporabo javnega železniškega potniškega prometa, prebivalcem ob progi

tanjski koncepti uničujejo tudi okolje in krajino. Predvidenatrasa nove železnice poteka tudi po Sorškem polju, ki je izredno bogat podzemnimi vodami in že desetletja velja za rezervirani vir pitne vode za vse področne občine, med drugim tudi za občino Ljubljana. Dvojno povečanje tovornega prometa pomeni tudi večje tveganje za nesreče, kar bi za tako urbanizirano okolje in občutljivo naravo predstavljalo nepopravljivo škodo. Za projekt izgradnje dvotirne proge po predlagani trasi železniške

proge se predvideva uničenje 125 ha prvovrstnih kmetijskih zemljišč, kar pomeni trajno zaprtje vsaj desetih kmetijskih gospodarstev na zgolj 33 km dolgem odseku. Prav tako bi bil z ukopom Svetje neposredno prizadet vodnjak, ki trenutno oskrbuje 14500 ljudi s pitno vodo. Državlani takšnemu izrazitemu posegu v naš bivanjski prostor nasprotujemo, zato smo se povezali v neformalno civilno iniciativo Občanom in okolju prijazna železnica. Vse to z namenom, da zaščitimo naše bivanjsko okolje in zdravje ter poskrbimo za vodne vire in naravo tudi za naše zanamce,« so zapisali.

Doslej so zbrali dobrih dva tisoč podpisov podpore, predvsem od prebivalcev iz naselij ob obstoječi železnici. »Državlani se ne strinjajo, da se urbana naselja ob zdajšnjih železnici in celo v predlaganem novem koridorju, kot npr. na odsekih Višnarje–Škofja Loka, dodatno obremenijo zaradi (predvsem tranzitnega) tovornega prometa,« zaključujejo.

k

KOMENTAR
MAJA BERTONČELJ



Z javnim prevozom ...

Včeraj se je začel Evropski teden mobilnosti, ki bo potekal do 22. septembra, ko bo Dan brez avtomobila. V tem tednu se še posebej spodbuja sprememba vedenja v korist aktivne mobilnosti, javnega prevoza in drugih pametnih in čistih prometnih rešitev.

Spremenimo torej vedenje in za pot do cilja uporabimo javni prevoz. In kakšna je realnost? Sredi avgusta sem za pot iz Ljubljane na Ptuj uporabila vlak s prestopom v Pragerskem. Po voznem redu je bilo za to dobrih deset minut časa. A vlak iz Ljubljane je imel zamudo. Kljub temu da je sprevodnik zagotovil, da bo tisti naprej za Ptuj na postaji počakal, se to ni zgodilo. Naslednji je bil po voznem redu predviden šele čez štiri ure. Na relaciji Pragersko–Ptuj tistega dne ni bilo niti avtobusa. Jezni potnik je s klicem na Slovenske železnice očitno prinesel rešitev, tako nas je po slabi uri vendarle pobral vlak Maribor–Murska Sobota, ki je dodal še postajo Pragersko. Ko sem že razmišljala, da bo edina rešitev taksi, sem z zamudo z vlakom vendarle prišla na cilj.

Druga izkušnja je iz prvega tedna septembra – z avtobusom od Jeprce do Bleda. Z okrog desetminutno zamudo je ustavil na postaji, voznik pa me je seznanil, da je avtobus poln in da ne morem vstopiti. Nujno sem morala na Bled in po pojasnjevanju se me je vo-

znik na koncu »usmilil«. Na naslednjih postajah do Kranja ni sprejel nobenega potnika več. V Kranju jih je izstopilo toliko, da nihče ni več stal. Voznik je prešel proste sedeže in čakajočim sporočil, da je prostora samo za štiri. Vsi drugi so ostali na postaji – večinoma dijaki. Linija je bila do Bohinja. Srednješolka, s katero sem sedela, mi je pojasnila, da se ji je zgodilo, da na avtobus ni prišla že na začetni postaji v Ljubljani in da bodo tudi na naslednje avtobuse iz Ljubljane čakajoči v Kranju težko prišli. Očitno sem imela veliko srečo, da sem sicer z nekoliko zamude vendarle prišla na Bled že s prvim avtobusom – še posebej, ko v zadnjih dneh poslušamo o številnih težavah z avtobusnimi prevozi, ki so avto prejkot dobra reklama za uporabo javnega prevoza. Priznam, da sem se po dolgem času v zadnjem obdobju dvakrat odločila zanj, obakrat pa izkušnja ni bila ravno pozitivna.

V tem tednu v večini slovenskih občin potekajo številni dogodki, s katerimi ozaveščajo o pomenu trajnostne mobilnosti. Veliko truda je vložena v spreminjanje potovalnih navad ljudi. Do tega ne pride brez noč. Pomembno so tudi izkušnje z javnim prevozom. Prav veliko prostora za negativne mi. Več kot očitno pa je v Sloveniji še veliko prostora za izboljšave na tem področju. Ko bo javni prevoz dobro deloval, se bo zanj zagotovo odločilo več ljudi.

Gorenjski Glas

ODGOVORNA UREDNICA

Manja Volčjak

NAMESITNIKA ODGOVORNE UREDNICE

Urška Peterneč, Simon Šubic

UREDNIŠTVO
NOVINARJI - UREDNIKI:

Marijana Ahacič, Ana Aleksič, Maja Bertonec, Alenka Brun, Ana Jagodic Dolžan, Igor Kavčič, Suzana P. Kovčič, Maša Likosar, Klara Mrak, Urška Peterneč, Mateja Rant, Aleš Senočetnik, Vilma Stanovnik, Ana Šubic, Simon Šubic, Nika Toporiš

stalni sodelavci:
Jože Košnjek, Cveto Zaplotnik, Miha Naglič

OBLIKOVNA ZASNOVA

Jernej Stritar, Ilovar Stritar, d. o. o.

TEHNIČNI UREDNIK

Grega Flajnik

FOTOGRAFIJA

Tina Dokl, Gorazd Kavčič

OGLASNO TRŽENJE

Jana Triller, Mateja Žvižaj

GORENJSKI GLAS (ISSN 0352-6656) je registrirana blagovna in storitvena znamka pod št. 577958 pri Uradu RS za intelektualno lastnino. Ustanovitelj in izdajatelj: Gorenjski glas, d. o. o., Kranj / Direktorica: Marija Volčjak / Naslov: Nazorjeva ulica 1, 4000 Kranj / Tel.: 04/201 42 40, e-pošta: info@g-glas.si; mali oglasi in osmrtnice: tel.: 04/201 42 47 / Delovni čas: ponedeljek, torek, četrtek, petek, od 8 do 15. ure, sreda od 8 do 16. ure, sobote, nedelje in prazniki zaprto. / Gorenjski glas je polletnik, izhaja ob torkih in petkih, v nakladi 17.000 izvodov. / Redne priloge: Višarje, Letopis, Slovenske potnišnice in dvajset lokalnih prilog / Tisk: Tiskarna središče d. o. o., / Naročnina: tel.: 04/201 42 41 / Cena izvedbe: torek 2,50 EUR, petek 2,80 EUR, redni plačniki (fizične osebe) imajo 10 % popusta, polletni 20 % popusta, letni 25 % popusta; v cene je vračunano 0,09 po stopnji 5 % naročnina se upošteva od tekoče številke časopisa do prvega preklapa, ki veča od začetka naslednjega obračunskega obdobja / © glasnost: tve: po ceniku: oglasno trženje: tel.: 04/201 42 48

Slovenska karitas pomaga ob poplavah v Srednji Evropi

URŠKA PETERNEČ

Kranj – Slovenska karitas je začela zbirati sredstva za pomoč ob katastrofalnih poplavah v Srednji Evropi, ki so prizadele zlasti Poljsko, Češko, Slovaško, Avstrijo in Romunijo. Mnogo ljudi je bilo že evakuiranih, številni domovi družin in posameznikov so poplavljeni ali v celoti uničeni. »Svež je še

spomin na lanskoletne uničujoče poplave v Sloveniji in tudi na veliko solidarnost, ki smo jo prejeli na Slovenski karitas tudi iz organizacij mreže Karitas v Evropi v višini skoraj 1,5 milijona evrov in z več kot 440 razvlaževalci prostorov. Med njimi je Karitas prav največjo pomoč prejela iz večine držav, ki so sedaj žrtve poplav v Srednji Evropi,« je povedal

generalni tajnik Slovenske karitas Peter Tomažič. Sodelavci Karitas na Poljskem, Češkem, Slovaškem, v Avstriji in Romuniji so na terenu in bodo prizadetim gospodinjstvom najprej pomagali z osnovnimi potrebščinami, čiščenjem, razvlaževalci prostorov, nato pa obnovi domov in s psihosocialno podporo prizadetim. Sredstva je mogoče

darovati na: Slovenska karitas, Kristanova ulica 1, 1000 Ljubljana; TRR: SI56 0214 0001 5556 761, koda namena: CHAR, namen: POPLAVE SREDNJA EVROPA, sklic: Sloo 876. Prispevati pa je mogoče tudi s poslanim SMS sporočilom KARITAS5 na 1919 in prispevate pet evrov ali KARITAS10 na 1919 in prispevate deset evrov.