



# Gorenjski Glas

PETEK, 6. SEPTEMBRA 2024

LETO LXXVII, št. 72, CENA 2,80 EUR

ODGOVORNA UREDNICA: MARIJA VOLČJAK

ČASOPIS IZHAJA OB TORRIH IN PETKIH

INFO@G-GLAS.SI

WWW.GORENJSKIGLAS.SI

## Začela se je prenova ceste čez Vršič

Začeli sta se rekonstrukcija ceste in gradnja parkirišča na vrhu prelaza Vršič, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo bo v dolinah na obeh straneh prelaza postavila zapornice. Kranjskogorska županja Henrika Zupan je vesela, da se je po mnogih letih končno začelo premikati.

SUZANA P. KOVAČIČ

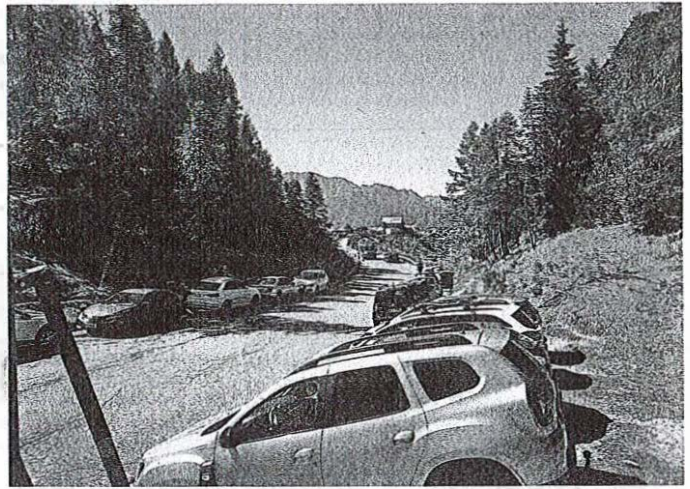
Kranjska Gora – Kot so sporočili z Direkcije RS za infrastrukturo, je v času izvedbe gradbenih del – med 2. septembrom in 24. decembrom oziroma dokler bodo to dopuščale vremenske razmere – predvidena vzpostavitev delnih zapor ceste, promet čez prelaz Vršič bo potekal izmenično enosmerno s semaforiskim usmerjanjem. Med 16. septembrom in 24. decembrom so predvidene tudi občasne popolne zapore, in sicer med tednom

med 7.30 in 17. uro, a se ure lahko glede na vremenske razmere tudi spremenijo. V času popolne zapore bo obvoz za vsa vozila na relaciji Kranjska Gora–Rateče–Predel–Bovec. »O dnevih, ko bo popolna zapore, bo izvajalec del oziroma koncesionar sproti obveščal javnost v sredstvih obveščanja in z obvestilnimi tablamami. Točni datumi popolnih zapor bodo objavljeni tudi na spletnem portalu Prometno informacijskega centra za državne ceste,« so povedali na direkciji in dodali, da pa bo dostop do Erjavčeve koče

iz smeri Kranjske Gore možen ves čas izvajanja gradbenih del. Iz smeri Trente bo v primeru, da bodo to dopuščale razmere na gradbišču, omogočen dostop do Tičarjevega doma.

Gradbena dela se bodo nadaljevala v prihodnjem letu, ko bodo to dopuščale vremenske razmere, in tudi glavnino del naj bi zaključili do konca leta 2025. Izbrani izvajalec del je Gorenjska gradbena družba, s katero je direkcija podpisala pogodbo v vrednosti 2,1 milijona evrov.

» 4. stran



Tudi v letošnji poletni sezoni sta občini Kranjska Gora in Bovec parkiranje in pretočnost prometa na vrhu prelaza (še) urejali z reditelji. / Foto: arhiv Gorenjskega glasa

## Spremembe za večjo varnost otrok

Z novim šolskim letom so pred Osnovno šolo Medvode uvedli novo, šolarjem prijazno prometno ureditev. »Želimo si, da bi več osnovnih šol in občin sledijo zgledu iz Medvod,« poudarja Nela Halilović, vodja projektov na IPOP – Inštitutu za politike prostora.

MAJA BERTONCELJ

Medvode – Nova prometna ureditev v Medvodah, na območju, kjer so vrtec, osnovna šola, zdravstveni dom in športna dvorana, prinaša kar nekaj sprememb. Vse imajo jasen cilj: zagotavljanje večje varnosti otrok. Na njihovi poti v šolo bo manj avtomobilov, posledično jim bo omogočala varen in samostojen prihod v šolo – peš, s kolesom ali skirojem. Kot poudarjajo, je aktivna pot v šolo koristna tako za otroke kot tudi starše.

» 9. stran



Ena izmed sprememb nove prometne ureditve je tudi enosmerni promet za avtomobile na Ostrovharjevi ulici v smeri Zdravstvenega doma Medvode. / Foto: Peter Kolbenina

## Novinar mora biti zvedav



Skofjeločan Nejc Jemec, radijski novinar in urednik

/ Foto: Primož Pižulin

» 23. stran

Priloga: jeseniške novice

zdravje &amp; lepota

od 11. do 14. strani

## AKTUALNO

### Nič več počitniškega voznega reda

S prvim septembrom je v veljavo stopil nov režim letnega voznega reda javnega potniškega prometa, ki prinaša številne spremembe tudi na Gorenjskem. Poznamo smislo se, kakšne.

2

## GORENJSKA

### Obisk kopalnišča nadpovprečen

V letnem kopalnišču Kranj so leto našli približno 45 tisoč obiskovalcev, kar v primerjavi s preteklimi sezonami pomeni nadpovprečen obisk. Danes začne obratovati pokriti olimpijski bazen.

5

## ŠPORT

### Plezanje je zanjo zabava

Tako pravi svetovna mladinska prvakinja v težavnostnem plezanju v kategoriji do 20 let Rosa Rekar iz Most pri Žirovnici, ki se veseli tudi nastopa na tekmi svetovnega pokala v Kopru.

16

## KULTURA

### Navdušili s skladbami Abbe

Občinstvo, ki je do zadnjega sedita napolnilo prizorišče Letnega gledališča Khislstein, je z glasnimi aplavzi nagradilo udeležence zaključnega koncerta 12. Poletnih delavnic vokalne glasbe.

22

## VREME

Danes bo spremenljivo oblačno. Jutri bo večinoma jasno. V nedeljo bo oblačnost naraščala, proti večeru bo deževalo.

12/25 °C

jutri: večinoma jasno



# Spremembe za večjo varnost otrok

4 1. stran

Spremembe nove prometne ureditve pri Osnovni šoli Medvode so cona z omejitvijo hitrosti na 30 kilometrov na uro na celotnem območju z izjemo Finžgarjeve ulice mimo parkirišča pri Športni dvorani Medvode, enosmerni promet za avtomobile na Ostrvharjevi ulici v smeri Zdravstvenega doma Medvode z omejenimi parkirišči za starše vrtčevskih otrok (kolesarji lahko tam peljejo še vedno v obesmeri), petčasovno omejenih parkirnih mest pri Športni dvorani za spremljanje otrok nižjih razredov in tri točke Poljubi in odpelji (K+R) za odlaganje šolarjev, ki od tam lahko nadaljujejo pot samostojno.

Projekt prometne ureditve je z novim šolskim letom pripravil IPoP – Inštitut za politike prostora skupaj z Osnovno šolo Medvode, vrtcem in Občino Medvode ter presojevalcem prometne varnosti, predstavili so ga na drugi šolski dan.



Projekt so predstavile (z desne) podžupanja Občine Medvode Mojca Murnik, direktorica Agencije za varnost prometa mag. Simona Felser, vodja projektov na Inštitutu za politike prostora mag. Nela Halilović in ravnateljica OŠ Medvode mag. Damjana Šubic. / Foto: Peter Kosenina

»Ob začetku novega šolskega leta posebno pozornost posvečamo prometu. S prvo celotno prometno strategijo, ki smo jo sprejeli leta 2017, se je občina zavezala k izboljšanju pogojev za pešce in kolesarje in s tem večjo spodbudo trajnostnim oblikam mobilnosti.

Letos pripravljamo novo celostno prometno strategijo, za katero verjamem, da bo sledila smeri, ki smo jo začrtali pred leti. Veseli smo, da nam je pri prometni ureditvi pri Osnovni šoli Medvode na pomoč priskočil Inštitut za politike prostora s svojim uveljavljenim projektom

šolska ulica. Tako smo z vključevanjem različnih skupin, od lokalne skupnosti do otrok in zavodov, ki delujejo na tem območju, prišli do sprememb prometnega režima, ki šolarje spodbuja, da v šolo prihajajo peš, s kolesom ali skirojem. Želim si, da bi bila pot v šolo varna in prijetna dogodivščina, kot je bila včasih,« je povedala Mojca Murnik, podžupanja Občine Medvode.

## Medvode za zgled

Na Osnovni šoli Medvode so se zelo pomembne spremembe za večjo varnost zelo razveselili. »Želim si, da bi večina učencev v šolo prihajala aktivno, zato je dolžnost nas odraslih, da jim pri tem omogočimo varnost. Dolga leta smo se srečevali s problematiko nevarnega dovzeta do šole in nevarnega prečkanja ulice. To je bila tema številnih sestankov sveta staršev in sveta zavoda šole. Zavedali smo se, da so pri taki prometni ureditvi in neupoštevanju pravil ranljivi

zlasti naši otroci. Skupaj z občino smo neprestano iskali možnosti, kakšne rešitve bi bile ustrezne. Veseli smo, da smo v spremembo vključili vse akterje – občino, zaposlene in tudi starše, saj nam le s skupnimi močmi lahko uspe poskrbeti za šolarje, njihovo varno pot v šolo in biti zgled, ki ga mladi potrebujejo. Hvala vsem, ki ste ob teh spremembah strpni. Spremembe zahtevajo svoj čas in upam, da nam bo ta sprememba dob-

prihode otrok. »Medvode izstopajo v slovenskem prostoru. Postale so primer, kjer je pobuda vodstva osnovne šole v sodelovanju občine z lokalno skupnostjo privedla do pomembne spremembe prometnega režima. Želimo si, da bi več osnovnih šol in občin sledilo zgledu iz Medvod,« je poudarila.

Mag. Simona Felser, direktorica Agencije za varnost prometa, je poudarila, da na agenciji spodbujajo varne šolske poti in vzpasta-

»Kar 80 odstotkov šolarjev OŠ Medvode si želi v šolo prihajati aktivno – peš, s skirojem, s kolesom. Odgovornost vseh nas odraslih, je, da jim to omogočimo.« (mag. Nela Halilović)

ro uspela,« je pojasnila mag. Damjana Šubic, ravnateljica OŠ Medvode. Mag. Nela Halilović, vodja projektov na Inštitutu za politike prostora, je med drugim dodala, da pričakujejo, da bo pred šolo manj avtomobilov, kar bo bistveno prispevalo k varnejšemu okolju za samostojne

vljanje območij omejene hitrosti, ki so z ustreznimi infrastrukturnimi ukrepi pomemben element za zagotavljanje aktivne samostojne poti otrok v šolo.

Učinke nove prometne ureditve bodo ponovno izmerili in o njih poročali konec septembra.

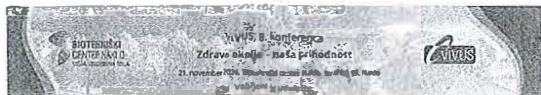
## Raznoliki študijski programi

Na Višji strokovni šoli BC Naklo se lahko vpišete v štiri študijske programe s področja upravljanja podeželja in krajine, naravovarstva, hortikulture ter živilstva in prehrane in si že v dveh letih pridobite naziv inženir/-ka.

## Študij je primeren za vse, ki:

- želite hitro pridobiti višješolsko izobrazbo in diplomu,
- že imate visokošolsko izobrazbo, vendar želite pridobiti znanja z biotehniških področij,
- imate veselje za delo z naravnimi viri, okoljem, hrano ...

Velik poudarek dajemo strokovnim vsebinam, pridobivanju praktičnih izkušenj (800 ur) na različnih deloviščih tako doma kot v tujini in razvoju podjetniških, organizacijskih in komunikacijskih veščin. Pri študiju vas bodo vodili predavatelji, ki so uveljavljeni v strokovnih delovnih okoljih in imajo bogate izkušnje iz prakse.



## Znanstvenoraziskovalno delo

V Biotehniškem centru Naklo smo vključeni v različne nacionalne in mednarodne projekte in smo aktivni tudi na raziskovalnem področju. V raziskovalno delo vključujemo tudi študente, že vrsto let izdajamo strokovno revijo *Moje podeželje* in organiziramo konferenco *Vivus*.

Vabimo k vpisu v redni in izredni študij do 30. septembra. Pogoji za vpis je opravljena splošna ali poklicna matura ali mojstrski oz. delovodski izpit.

Za več informacij se obrnite na Referat za študijske in študentske zadeve: referat.visja@bc-naklo.si, 04 277 21 45, 070 485 353.



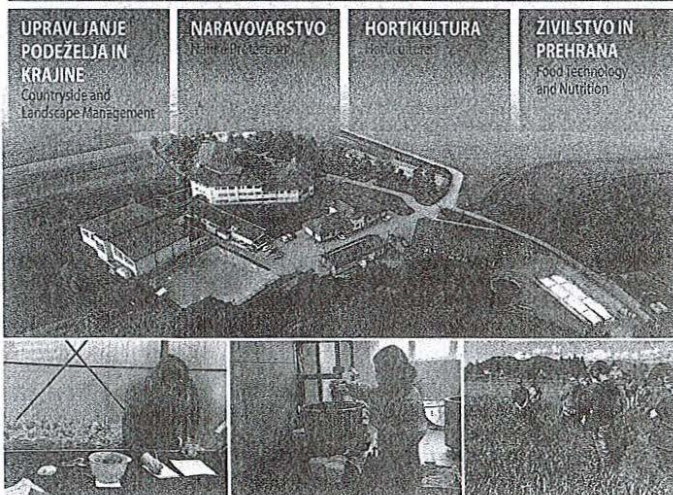
BIOTEHNIŠKI  
CENTER NAKLO  
VIŠJA STROKOVNA ŠOLA

Biotechnical Centre Naklo, Higher Vocational College

## Izobraževanje, raziskovanje in strokovna praksa Education, research and professional practice

2-letni višješolski strokovni programi

Short cycle higher vocational college education (SCHE)



Erasmus+

SELEDITE NAM

KONFERENCA VIVUS  
INKUBATOR GREEN LAB  
STROKOVNA REVUJA MOJE PODEZELJE  
MOBILNOSTI ŠTUDENTOV (ERASMUS+)

Študijski center: 4202 Naklo  
Tel: 04 277 21 45  
140 70 485 353  
referat.visja@bc-naklo.si