



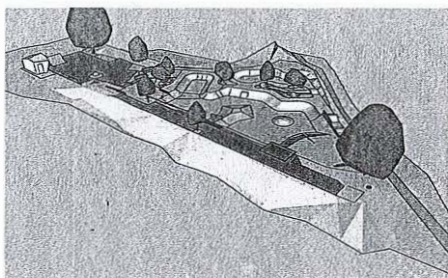
V prenavo rolkarskega parka

Občina Domžale je pred kratkim pridobila gradbeno dovoljenje za načrtovano prenavo rolkarskega parka, s katero želijo izboljšati pogoje za urjenje, treninge in tekme.

ALEŠ SENOŽETNIK

Domžale – Kot so sporočili z domžalske občinske uprave, so pred kratkim pridobili gradbeno dovoljenje za obnovo rolkarskega oz. skate parka, ki je v športnem par-

dokumentacije za izvedbo gradnje sledi objava javnega naročila in izbor izvajalca. Kot pravijo na domžalski občinski upravi, so v proračunih za letošnje in prihodnje leto za projekt namenili skupaj sedemsto tisoč evrov.



Tako bo rolkarski park videti po prenavi. / Foto: Občina Domžale

ku Domžale in je brezplačno navoljo vs em uporabni kom. Načrtujejo celovito obnovo ter ureditev servisnega objekta skupaj z zunanjo in komunalno ureditvijo, vključno s klopmi, koši in pitnikom. »Glavni del skate parka bo predstavljal

Rolkanje je sicer v Domžalah prisotno od leta 1998. Rolkarski park je bil že v preteklosti večkrat obnovljen, v sodelovanju z Zavodom za šport in rekreacijo Domžale pa zanj skrbijo člani ekipe EZ3X. Iani septembra so pod okriljem Slo-

V proračunih za letošnje in prihodnje leto so za projekt namenili skupaj sedemsto tisoč evrov.

različne elemente za rolanje – jame, rampe in druge elemente. Na južnem delu je predvidena tlakovana površina, ki bo hkrati povezovale našpot in površina za gledalce. Na območju skate parka je predvidena tudi ozelenitev,« so povedali. Natančen začetek in časovnica obnove še nista znana. Po prejemu projektne

venske rolkarske zveze in ob podpori donižalske občine organizirali tradicionalni Skateboarding Open Domžale, tekmo, ki je štelala za točke državnega pokala Slovenije v rolanju. Park je namenjen urbanim športom na kolesih, torej za ljubitelje skirojev, rolerjev, rolk, BMX-ov in drugih koles.

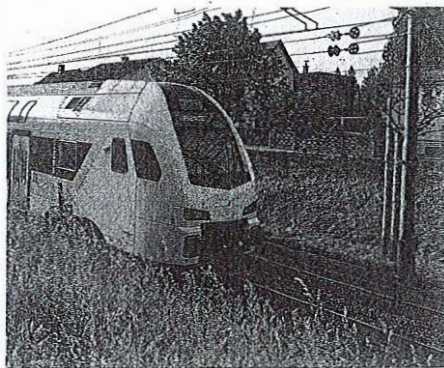
Vlaki trobijo pogosteje

Spremembe po lanski hudi železniški delovni nesreči, ki je terjala dve življenji

MAJA BERTONCEJ

Medvode – V zadnjem času ljudje, ki živijo v bližini železniških prog, tudi ob progah od Ljubljane do Jesenic, zaznavajo povečan hrup, ki ga z oddajanjem zvočnih signalov povzročajo vlaki. Z vprašanji se obračajo tudi na občine, kot je to primeru Občine Medvode. Na slednji so za odgovore zaprosili Slovenske železnice, kjer so jim potrdili, da je hrup, ki ga na javni železniški infrastrukturi povzroča železniški promet, najpogostejši razlog, zaradi katerega se v zadnjih letih nanje s pritožbami obrača javnost. In tovrstnih pritožb je v zadnjem času na območju celotne države več, kot jih je bilo.

»Decembra lani se je na železniškem odseku Postojna-Prestranek zgodila delovna nesreča, ko je v skupino devetih zaposlenih, ki je na železniški progah izvajala nujna vzdrževalna dela, trčil potniški vlak. Dva delavca sta izgubila življenje. Po navodilih resornega organa



Ljudje, ki živijo v bližini železniške proge, zaznavajo povečan hrup, ki ga z oddajanjem zvočnih signalov povzročajo vlaki. / Foto: Tina Dolč

ministrstva, kar pomeni javne agencije za železniški promet v Republiki Sloveniji, ki

pokriva železniški promet, morajo po tej nesreči vsi železniški operaterji dosledno

»Po lanski delovni nesreči morajo vsi železniški operaterji dosledno zagotavljati dajanje zvočnih signalnih znakov na način, kot je to predpisano z veljavno pravno regulativo, ki ureja področje varnosti železniškega prometa.«

zagotavljati dajanje zvočnih signalnih znakov na način, kot je to predpisano z veljavno pravno regulativo, ki ureja področje varnosti železniškega prometa. Inšpektorat za železnice v zadnjem času to tudi pogosto preverja. V izvedenih inšpekcijskih nadzorih je bilo v zvezi s tem že izdanih nekaj glob strojevodjem, ker po mnenju nadzornih organov niso ustrezno zvočno opozarjali na prihod vlaka,« so v odgovoru pojasnili v študentski službi za notranji nadzor, kakovost in okolje.

Dodali so še, da se strojevodje, ki upravljajo železniška tarna vozila, ki so v lasti SZ – Potniški promet in SZ – Tovarni promet, zavedajo, da z dajanjem zvočnih signalov povzročajo dodaten hrup, kar je običajno moteče za ljudi, ki živijo v neposredni bližini železniške proge, zato jih posebno v nočnem času uporabljajo striktno in skladno s Signalnim pravilnikom zelo preudarno, nikakor pa ne, če toni potrebuje.

Hiša na hribu letos desetič

Žlebe – Hiša na hribu, festival sodobne umetnosti v naročju naravne in kulturne dediščine, letos praznuje deset let delovanja. Slovensko odprtje festivala na Sveti Marjeti v Žlebeh pri Medvodah bo v petek, 23. avgusta, ob 19.30.

Organizatorji bodo predstavili svoje delovanje in odprli pester mednarodni in hkrati tesno z domačini povezan razstaveni program na treh lokacijah. Do 22. septembra bo potekal v Žlebeh, do 31. oktobra na Belem, na dvorišču župnišča ob cerkvi

na Topolu pa bodo postavljene Potovke.

Sodelujoči umetniki v svojih stvaritvah iščejo preplet s krajino in tamkajšnjim življenjem, zato so njihova dela odraz vsega, kar je umetnikom izziv, raziskovanje in prevpraševanje. Običajne

prostore zgodovinskih stavb in krajine Polhograjskih dolomitov oplemenitijo v poglobljenem stiku z večnim in minljivim: v njih ustvarjajo občutja končnosti na eni strani, tega, kar se dogaja tukaj in sedaj, ter brezčasja na drugi.

PROSIMO, DARUJTE KRIL

RMS – 02 Kranj vstopni vabi na krovodajski ohišji, ki bosta postelji:
V ŠPORTNI DVORANI - ŠENČUR
V PONEDELJEK, 26. 8. 2024 in
V PROSTORIH KULTURNESGA DOMA - KOKRICA
V TOREK, 27. 8. 2024.

PRIORITETE SE VELIKO DRUŽINI KROVODAJCEV MED 7. IN 13. URO!

PROSIMO, POKLICITE IN SE NAROČITE NA DAROVANJE KRIL
031/ 889 270 ali 031/ 671 147 ali 030/ 715 788

Krovodajcem se zahvaljujemo za sodelavo, razpisovanje ter upravljanje vseh prirediteljskih razpisnih vlojav.

www.daruj-kril.si
BREZPLAČNA DAROVANJA

Dan domačih dobrot v Parku Brdo pri Kranju

nedelja, 25. avgust 2024, od 10. do 16. ure

VSTOP PROST

- Največja tržnica domačih pridelkov in izdelkov na Gorenjskem
- Raznolika in bogata kulinarčna ponudba na Račjem otoku
- Brezplačne delavnice za otroke in odrasle
- Brezplačni električni avtobus iz Kranja do Brda

www.ra-chora.si

vozni red: