



Pozivi za zaščito naravnih območij

SK. GP

Alpe Adria Green, Mednarodno društvo za varstvo okolja in narave (AAG), je kot društvo, ki deluje v javnem interesu na področju okolja in narave, podalo pripombe na osnutek četrtnih sprememb in dopolnitev občinskega prostorskega načrta Mestne občine Kranj (SD OPN-4).

MAŠA LIKOSAR

Kranj – V svoj pripombe so vključili tudi več stališč krajanov mestnih četrti Stražišče, Labore in Pševo, ki se ne želijo izpostaviti zaradi morebitnih posledic. Ob tem so v AGG izrazili zaskrbljenost, da je pristop Mestne občine Kranj (MOK) pri pripravi aktov, kar se tiče javnosti, v nasprotju z demokracijo. Posebej so poudarili obravnavo pogojev za normalno bivanje v naselju s kmetijskimi in z drugimi površinami najvišje kakovosti. »Te niso namenjene pozidavi ali drugim namenom, ki jih skuša SD OPN-4 vpletati,« so navedli.

AAG med drugim nasprotuje spremembi, ki namerava v širšo vodovarstveno območje Sorško polje umestiti novo povezovalno cesto med krožiščem z Delavsko cesto in Škofjelško cesto ter regionalno cesto Kranj–Škofja Loka. Ob tem menijo, da obravnavani poseg ni dopusten in je v nasprotju z Zakonom o kmetijskih zemljiščih, ki določa, da je kmetijska zemljišča treba uporabljati v skladu z njihovim namenom ter preprečevati njihovo onesnaževanje



AAG nasprotuje spremembi, ki namerava v širšo vodovarstveno območje Sorško polje umestiti novo povezovalno cesto med krožiščem z Delavsko cesto in Škofjelško cesto ter regionalno cesto Kranj–Škofja Loka. / Foto: Tina Dokl, arhiv Gorenjskega glasa

ali drugačno degradiranje ter zaviranje rasti rastlin.

Trajnostna zaščita vodotokov

Opozorili so tudi na predviden poseg na področje podtalnice pod Sorškim poljem, ki pomeni rezervni bazen pitne vode za Škofjo Loko in Medvode. »Če MOK ne želi priti v nasprotje s ciljem trajnostnega razvoja, bi moral celostno in trajnostno ščititi vodotoke,« so

poudarili in dodali, da MOK k posebni previdnosti zavezuje še Uredba vlade o vodovarstvenih območjih za občini Škofja Loka in Gorenja vas - Poljane, ki posebej ščiti širša vodovarstvena območja Sorškega polja. »Problem, ki bi ga ob tem kazalo preseči, je medsebojna nekompatibilnost občinskih prostorskih načrtov sosednjih občin,« so dejali.

Dodali so, da bo s predvidenim posegom odstranjena

najmanj ena stanovanjska hiša, nadstrešek, rastlinjak in nekaj dreves. »Pri tem, ali so koristi tega projekta za prebivalce Kranja res večje od vložka, moramo upoštevati tudi padec vrednosti nepremičnin in kakovosti življenja Strašanov, ki so do sedaj živeli ob vaški poti, zdaj pa bodo morali živeti ob lokalno pomembni široki cesti, po katerih bodo lahko vozili težki priklopniki,« so prepričani.

V interesu razvoja industrije

V obrazložitvi omenjajo tudi Industrijsko cono Labore, ki bo po njihovih navedbah le mešana industrijska cona s predvidljivo nezdružljivostjo industrije in stanovanjskih enot. »Posebno čje je za nedoločen čas odrijena trasa južne obvoznice, ki je sicer v veljavnem OPN, a je zadnja prioriteta MOK. Namesto predvidenega parcialnega posega v prostor zato ponovno po-

zplate najboljših kmetijskih zemljišč. Zato se predlagana parcialna rešitev ne zdi v javnem interesu, pač pa zgolj v interesu razvoja industrije,« so pojasnili.

Nosilne zmogljivosti obiska

V AAG še predlagajo, da se opusti pobuda v Industrijski coni Laze in pobudi, ki posegata na zaščiteno področje Nature 2000, na katerih bi uredili parkirišča brez osvetlitve. Kranj-

V AAG jih po nedavnih poplavah navzlic zgrajenemu zadrževalniku na Bantalah dodatno skrbi tudi bližina poplavnih površin in s tem povezan ogrožen zastareli mešani kanalizacijski sistem.

zivamo MOK k projektiranju odseka obvoznice na za ta namen že rezervirani trasi,« so poudarili.

S spremembami OPN Stražišče se pomenuje AGG izgublja značilnosti krajine Sorškega polja z naseljem na eni strani ceste in trakovi kmetijskih zemljišč na drugi strani. »Kaže, da bodo za Stražišče postale značilne razmetane, neurejene in nepovezane industrijske cone, ki bodo stiskale še zadnje

sko občino pozivajo, da parkirišča raje uredi na področju zaradi industrije uničenih oziroma hudo prizadetih habitata ob vznožju Sv. Jošta. »MOK bi morala pri pripravi pobude upoštevati predlog Zavoda za varstvo narave, po katerem bi ob načrtovanju tehničnih rešitev vključili predhodno oceno nosilne zmogljivosti obiska naravnih znamenitosti zaščitene območij,« je ocenjujejo na AGG.

Mesec trajnostnega razvoja

Teden mobilnosti bo med 16. in 22. septembrom, v Medvodah pa bodo dogodki in projekti tretje leto zapored razpotegnjeni čez en mesec. Zvrstilo se jih bo 78. Dogajanje se je začelo včeraj.

MAJA BERTONCELI

Medvode – Evropski teden mobilnosti vsako leto med 16. in 22. septembrom nagovarja obiskovalce središč mest, krajev, vasi, da bi bil promet prijetnejši z manj izpušnimi plini in hrupa, ter nas opozarja na skupnostno odgovornost do čistejšega

okolja in svojega zdravja ter spodbuja k varčevanju s sredstvi in energijo. Podnaslov letošnjega tedna mobilnosti je enak lanskem: Trajnostno povezani.

V občini Medvode letos teden mobilnosti tretjič zapored podaljšujejo kar čez cel mesec. »Razširjamo ga tudi področno, tako da lahko kot

emi redkih v Evropi govorimo o izvajanju nekakšnega meseca trajnostnega razvoja. Dogajanje začnemo 28. avgusta. Tudi letos bo program dogodkov in projektov zelo pester, saj bomo soorganizatorji izvedli 78 različnih dogodkov in projektov, kar nas postavlja ob bok večjih in mestnih občin.

Načrtujemo druženje na najmanj 37 manjših dogodkih, ki bodo potekali predvsem na prostem in bodo večinoma mobilnostni,« pojasnjujejo na Občini Medvode.

Začelo se je z Odprto ulico. Za motorna vozila so za več kot en mesec zaprli enosmerni odsek Ceste ob Sori od banke do pošte in jo do 29. septembra odprli za trajnostno mobilnost. Tam je na ogled fotografska razstava Luke Vunduka o novi kolesarski povezavi in brvi. Enajstega septembra bodo dejavnosti razširili tudi čez reko Soro, na tržnico, kjer boste lahko sodelovali v projektu režijskega obrata občine in centra za zbiranje odpadkov Park(m)g) soba. Postavili bodo tudi informativne stojnice, na katerih bodo predstavili nekatere trajnostne dejavnosti v občini.

Program s podrobnejšim opisom dogodkov je objavljen tudi na spletni strani Občine Medvode.

Praznik fižola na Beli

ALENKA BRUN

Zgornja Bela – Etnološko-kulinarni dogodek z degustacijo starih in sodobnih jedi iz fižola bodo domačije na Zgornji Beli pri Preddvoru gostile v soboto, 2. septembra.

Nekdaj je bil semenj ali žeganje za vas težko pričakovani dogodek, ki ga je spremljalo kup običajev. Žeganje je na vseh treh Belah in v Hrašah pri Preddvoru na god sv. Egidija. V tem času je na belskih poljih dozorel fižol. Ljudje so ga veliko pridelovali, saj je predstavljal pomembno vsakdanjo prehrano za običajno

zelo številne družine. Tako so se v Krajevnem odboru Bela odločili, da bodo s Praznikom fižola na Beli obudili spomin na nekdajne čase. Na seminarju soboto vabijo na pokušino fižolovih jedi v Tomaževi kajži, pr' Cuc in v stari Petanovi hiši na Zg. Beli – vse tri domačije najdeta ob cesti v smeri Bašlja. Kulinarni dogodek bosta pospremila pripoved v narečju o nekdajnih običajih, ne bo manjkalo starih ljudskih napevov, nastopili bodo Kostanarji, zavzela bo harmonika. Dogodek nima vstopnine, dobrodošli so prostovoljni prispevki. Začnejo ob 18. uri.



Odsek Ceste ob Sori od banke do pošte v Medvodah so za dober mesec zaprli za motorni promet in ga spremenili v razstaveni prostor. Na ogled je fotografska razstava Luke Vunduka o novi kolesarski povezavi in brvi. / Foto: arhiv Občine Medvode



Družba BSC, Poslovno podporni center, d.o.o., Kranj

je objavila razpisa za prosto delovno mesto

DIREKTORJA/DIREKTORICE DRUŽBE

Celotno besedilo razpisa je objavljeno na spletni strani družbe BSC, d.o.o., Kranj www.bsc-kranj.si. Rok za prijavo je 15. 9. 2023.