



Jasnejša pravila sodelovanja občanov

Občinski svetniki so sprejeli pravilnik, ki določa postopek izvedbe participativnega proračuna v občini Kranjska Gora.

SUZANA P. KOVAČIČ

Kranjska Gora – Kot je pojasnila kranjskogorska županja Henrika Zupan, je bil participativni proračun v veljavi že prej, a so zdaj pripravili pravilnik, da so jasno določena pravila, kako bodo občani lahko sodelovali. V pravilniku, ki so ga kranjskogorski občinski svetniki potrdili na majski seji, je določen način izvajanja participativnega proračuna (zbiranje predlogov, proučitev skladnosti projektov, glasovanje, objava rezultatov, umestitev v proračun, izvedba projekta). S sklepom za vsak proračun določijo tudi višino sredstev in območja, ki so vezana na krajevne skupnosti. Za proračunsko obdobje 2024 in 2025 se za vsako leto posebej in za vsako krajevo skupnost v občini nameni dvajset tisoč evrov, skupaj sto tisoč evrov na leto. Svetnik Franci Koradžija je sicer predlagal, da bi sredstva iz participativnega proračuna razdelili glede

na število prebivalcev v vsaki krajevni skupnosti, a je bil izglasovan prvotni predlog.

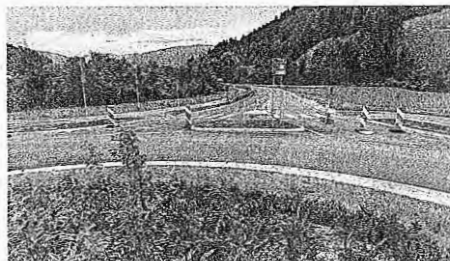
V participativni proračun se predlagajo manjši projekti, njegov namen je spodbujanje aktivne participacije in vključenosti občanov, dvig kakovosti bivanja v lokalnem okolju in krepitev skupnosti. Javni poziv občanom za oddajo projektov predlogov, kjer bo vse še natančneje razloženo, bodo pripravili na občinski upravi, predvidoma bo objavljen junija na občinski spletni strani. Že zdaj pa velja poziv občanom, da začnejo razmišljati, kaj bi v svojem okolju še potrebovali. Postopek za dodelitev sredstev bo vodila strokovna komisija, ki jo imenuje župan. Predlogi bodo javno objavljeni, prav tako rezultati po vrstnem redu prejetih glasov. Pomembno je, kot sta poudarila svetnika Tomaž Petrovič in Ena Girandon, da k oddaji predlogov v participativni proračun pritegnejo tudi mlade ljudi, da ti dobijo priložnost.

Promet naj bi stekel konec junija

MATEJA RANT

Žiri – Že nekaj časa je na prvi pogled končana obvoznica proti Logatcu, zato se številni sprašujejo, zakaj še vedno ni odprta za promet. Kot je pojasnil župan Franci Kranjc, bo promet po njej predvidoma stekel konec junija, ob tem pa poudaril,

da je glavni investitor država. »Uradno odprtje je torej odvisno od tega, kdaj bo država pridobila uporabno dovoljenje. S tehničnega vidika je sicer cesta brezhibna.« Zavrnil je tudi namige, da naj bi se odprtje zavleklo, ker občina ni poravnala svojega dela finančnih obveznosti.



Obvoznico naj bi za promet odprli konec junija. / Foto: Tanja Milinar

Na glasovanju pet predlogov

Medvode – Občina Medvode je maja občane ter obiskovalce občine povabila k predlaganju imena za novo brv čez reko Savo, namenjeno kolesarjem in pešcem. Presenečeni so bili nad izjemno velikim odzivom in množico idej za poimenovanje brvi. Do roka so prejeli kar 71 predlogov. Komisija je med vsemi prispelimi izbrala pet predlogov, ki so jih dali na glasovanje. To so Aljaževa brv, Medvoški lok, Mestna brv, Kolomed in Verjanka. Za najboljšega lahko glasujete na povezavi: <https://www.1ka.si/a/27ec9e5e>, in sicer do 18. junija.

Nihče si ne želi, da bi ljudje stvari vzeli v svoje roke

Župani zgornjegorenjskih občin so v tork na redni koordinaciji v Radovljici spet obravnavali problematiko volkov na Gorenjskem. Na srečanju so sodelovali tudi župani s primorske strani Julijskih Alp ter predstavniki Zavoda za gozdove, Lovske zveze Slovenije in Ministrstva za naravne vire in prostor.

MARIJANA AHAČIČ

Radovljica – Kot je po srečanju povedal župan Gorij Peter Torkar, so župani Skupnosti Julijske Alpe jasno izrazili pomisleke glede naselitve volkov v ta prostor. »Skupaj s prebivalci in kmeti ugotavljamo, da volk v alpski prostor ne spada; uničuje pašo, kar vodi v opuščanje dejavnosti in zaraščanje planin, kar bo v končni fazi tudi zmanjšalo biotsko pestrost.«

Dejal je še, da se ljudje na robnih vasi čutijo ogrožene zaradi tuljenja volkov, ki ga dnevno poslušajo, ter opozoril, da prisotnost volkov straši tudi turiste in jih tako odvrača od obiska destinacij, na območju katerih živijo volkovi.

Varovati volka ali življenje na planinah

Direktor Zavoda za gozdove Slovenije Gregor Danev je pri tem opozoril, da se pašna sezona v planinskih

letos sploh še ni dobro začela, pa so se že zgodili pokoli ovac, zato je vprašanje, koliko kmetov se bo letos sploh odločilo za pašo na planinah. »Postopek v zvezi z volkovi na Pokljuki je v teku, pri tem pa poudarjamo, da

območju Bohinja in okoliških planin prejeli čim prej, je potrdila tudi v. d. generalnega direktorja direktorata za naravo Katarina Gróznik Zeiler. Pri tem, kot je povedala, ne gre za odstrel celega tropa, saj se načeloma zava-

tega se posebej posvečamo tudi vprašanju, »kaj na gorskih območjih,« dejala.

Alpske pašnike je posebno težko zaščititi

Zavedajo pa se, da je v gorskem alpskem prostoru veliko težje štiti živali na paši kot drugje in da rešitve išče tudi z izmenjavo izkušenj z drugimi državami EU.

»Populacija volkov po vsej Evropi narašča in povsod so težave. A vendar jeto, da imamo vitalne populacije volkov in da se volkovi širijo po celotni Evropi, z vidika varovanja narave dobra novica – z vidika sobivanja pa seveda zelo velik izziv. Vsaka članica posebej išče rešitve zanj. Prepričana sem, da bo prišlo do sprememb in dogovorov o tem, kako naprej, tudi na ravni EU. Še najmanj si namreč želimo, da bi zaradi negativnih odzivov v družbi prišli do razpada sistema in da bi ljudje vzeli stvari v svoje roke.«

»To, da imamo vitalne populacije volkov, je z vidika varovanja narave dobra novica – z vidika sobivanja pa seveda zelo velik izziv.«

gre za zelo kompleksno zadevo. Treba je namreč razmišljati tudi o tem, da se z živimi planinami vzdržuje travnišča in s tem nekatere druge zaščitene vrste, ki so morda v slabšem stanju kot volk.« Poudaril je tudi, da na Zavodu za gozdove podpirajo čim hitreje ukrepanje, zato so posebno hitro pripravili mnenje za predlog odvzema dveh volkov.

Za zdaj načrt o odstrelu dveh volkov

Da si prizadevajo, da bi odločitev o odvzemu volkov na

rovanih vist sploh ne odvzema iz narave z lovom. Možno je odvzeti posamezne osebe, in še to le v primeru različnih konfliktnih dogodkov ter ob strokovnem mnenju, da to ne bi bilo škodljivo za varstvo same vrste. Ob tem je dodala, da je odvzem iz narave z odstrelom eden od ukrepov, ki ga lahko uporabijo v skrajnih primerih. Zagotovila je tudi, da na ministrstvu vprašanju varstva velikih zveri in sobivanju z njimi posvečajo zelo veliko pozornosti. »To je ena od naših prioritiet in znotraj

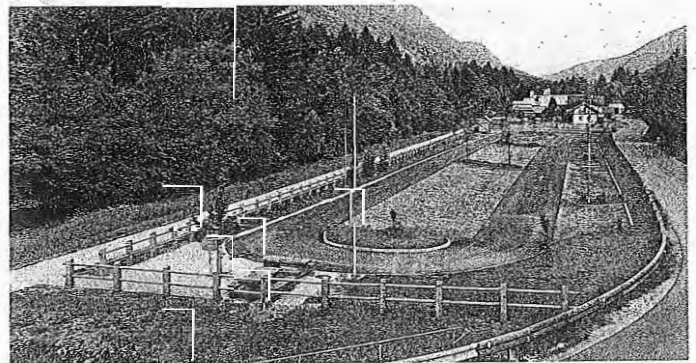
Parkirnina na novem parkirišču

Vzpostavljen je sistem plačevanja parkirnine na parkirišču ob nekdanji železniški postaji v Mojstrani.

SUZANA P. KOVAČIČ

Kranjska Gora – S potrditvijo na majskem občinskem svetu je spremenjen in dopolnjen pravilnik o določitvi javnih parkirnih površin in plačilu parkirnine v občini Kranjska Gora. Po novem je parkirišče pri Aljaževem hramu na Dovjem modra cona, s parkirno uro je za osebna vozila brezplačno parkiranje do dve uri, uveljavljanje abonmajev pa tu ni mogoče. Plačilo parkirnine se uvaja tudi na novem parkirišču ob nekdanji železniški postaji v Mojstrani, ura parkiranja stane en evro, celodnevno parkiranje deset evrov, parkiranje pa je dovoljeno tudi z abonmajem.

Občinski svetnik Bogdan Janša je opozoril, da bi moralo biti skladno s projektom za umirjanje prometa v dolino Vrata uovo parkirišče v Mojstrani v času poletne sezone, od 15. junija do 15. septembra, namenjeno osebnim vozilom, ki tu parkirajo z namenom obiska



Na novem parkirišču v Mojstrani bo stal parkomat po sistemu ostalih parkomatov na plačljivih javnih parkiriščih v občini.

Vrat, kot bonus pa uporabijo brezplačni javni avtobusni prevoz v Vrata. Kot je poudaril, so zato tudi dobili namenska sredstva iz naslova parkovnih lokalnih skupnosti. »Zdaj to parkirišče izenajčujemo z drugimi parkirišči, kar ni prav. Pri 40 tisoč vozilih na sezono, ki vstopijo v Vrata, si tega ne moremo privoščiti, če se gremo trajnostno mobilnost,« je poudaril.

Županja je zagotovila, da bo to parkirišče v prvi vrsti služilo temu namenu, poudarila pa, da dokler ni vzpostavljen režim vstopanja z vozili v Vrata, morajo parkirišče ravnati tako tržiti. Svetnik Franci Koradžija je pozval k jasnejši ceniku, da obiskovalci ne bodo zmedeni.

Direktor občinske uprave Občine Kranjska Gora Robert Klinar je glede Vrat

pojasnil, da je projektna naloga na DRSI zdaj potrjena in jo bodo začeli intenzivno pripravljati, »če pa smo realni, letos sistem z zapornico še ne bo zaživel.« Kot je dejal, je bil ravno zato sprejet predlog, da se gre v začasno v trženje parkirišča. Nov zakon o cestah pa je dal novo podlago, da se upravljanje te ceste iz države lahko neposredno prenese na občino.