



SE. 57

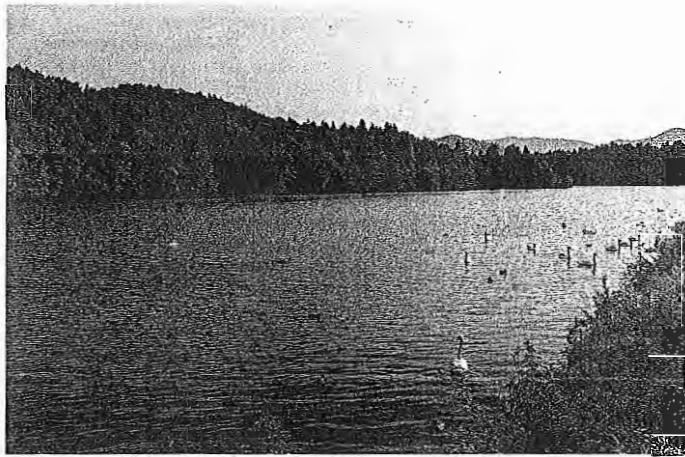
Povezani z jezerom

Ustanovitev Turističnega društva Zbilje pred sedemdesetimi leti je bila odgovor na množico turistov, ki jo je privabljal nastanek Zbiljskega jezera.

ANA JAGODIČ DOLŽAN

Zbilje – Osemnajstega junija 1953 je nova hidroelektrarna Medvode ustavila tok reke Save in v dveh dneh napolnila dolino med Zbiljami in Brezovcem. Nastalo je jezero, ob katero so se začele zgrinjati množice radovednih izletnikov. »Vsako soboto in nedeljo jih je prišlo več kot petsto s kolesi, sto z motorji, petdeset z vozovi, še nekaj avtomobilov pa tudi kakšen tovornjak je pripeljal obiskovalce.« oživil spomini ob 70-letnici Zbiljskega jezera in društva, s katerim so se domačini odzvali na nov ritem življenja. Prve aktivnosti so stekle že poleti, ustanovni občni zbor Turističnega društva Zbilje pa je bil 9. septembra. Zastopnik Turistične zveze Slovenije dr. Mitja Gorc je v pomoč pri zagonu prinesel 30.000 dinarjev. Kot so preračunali, je to pomenilo podporo v višini 958 evrov, kar je skoraj natančno toliko, kolikor povprečno lahko dobi slovensko turistično društvo iz razpisa, ki ga ima vsako leto Turistična zveza Slovenije.

Zbilje so postale prepoznave turistični kraj v okolici Ljubljane, priljubljena izbira za hiter pobeg od vsakdana. »Društvo s svojimi najemniki uspešno skrbi za tri gostinske lokale, ki imajo vsak svojo ciljno



Ker na Zbiljskem jezeru domujejo številni labodi, ga nekateri imenujejo labodje jezero.

/ Foto: Primož Pižulin

skupino obiskovalcev, tako da lahko z različno gostinsko ponudbo oskrbimo vse goste. Seveda se srečujemo tudi s težavami, ki jih skušamo sproti odpravljati. Na prvem mestu je problematika urejanja parkiranja in prometa, kjer na žalost nismo odvisni samo od svojega dela in energije, ampak se tiče ne le Občine Medvode, pač pa tudi različnih ministrstev,« je pojasnil dolgoletni predsednik Iztok Pipan. K rešitvi problematike bi po njegovi oceni pripomogla ureditev sprehalne poti okoli jezera, ki pa je pogojena z možnostjo sofinanciranja.

Kmalu po ustanovitvi društva so postavili čolnarno, v kateri imajo delavnico za izdelavo in popravilo lesenih čolnov ter servisni center za vso opremo, ki jo potrebujejo za urejanje okolice jezera – upravljajo namreč več kot osemsto metrov obale. Ker je čolnarna dotrajana in je postala premajhna, si že nekaj časa želijo urediti novo. »Velika želja je, da jo prestavimo na novo lokacijo, kjer bi bilo dovolj prostora za ustrezno mizarско delavnico in skladišče, saj je naša mehanizacija zdaj na različnih lokacijah. Pozimi bi lahko omogočili tudi skladiščenje čolnov, med sezono pa supov,

skifov ..., da jih obiskovalcem ne bi bilo treba vedno voziti s seboj,« pravi Pipan. Kot je še povedal, so tudi pri tem odvisni od zakonodaje in postopkov, ki jih narekuje. »Vendar je pri nas v Zbiljah tako, da ne obupamo.«

Organizacijo velikih dogodkov, kakršne so pripravljali v preteklosti, so prepustili drugim, saj so po Pipanovih besedah prevelik zalogaj za prostovoljce. V začetku avgusta bo tako na Zbiljski dobri znovalni festival ameriške kulture, sami pa bodo septembra zaokrožili praznovanje jubileja – sedemdesetletnico bodo zaznamovali tudi z razstavo.

Novo vozilo za žabniške gasilce

Gasilci Prostovoljnega gasilskega društva (PGD) Žabnica so pred kratkim uradno prevzeli novo gasilsko vozilo s cisterno.

MAŠA LIKOSAR

Kranj – Novo gasilsko vozilo GVC-3 bo nadomestilo njihovo 55 let staro avtocisterno, ki jo bodo žabniški gasilci obdržali in bo služila kot starodobnik na prireditvah. Kot je na uradnem prevzemu pred garažo Gasilsko reševalne službe Kranj pojasnil predsednik PGD Žabnica Domen Kalan, je novo vozilo namenjeno različnim vrstam intervencij. Ima kapaciteto šest tisoč litrov vode in je opremljeno tudi za tehnične intervencije ter prvo pomoč. Poleg tega bo služilo še za prevoz pitne vode krajanom. »V okolici imamo veliko gospodarskih objektov, trgovski center, podružnično šolo, strelišče Črnogrob in druge objekte, zato je cisterna pri nas nujno potrebna,« je povedal Kalan.

Skupna vrednost vozila je 220 tisoč evrov, pri čemer je Mestna občina Kranj prispevala 140 tisoč evrov, preostalih 80 tisoč evrov so žabniški gasilci zbrali sami. »Za ta namen smo med drugim zbirali pločevinke, nabralo se jih je pet ton, kar je prineslo približno štiri tisoč evrov,« je še dodal Kalan. Ključne vozila je kranjski župan Matjaž Rakovec predal poveljniku Gasilske zveze MOK Marku Šimnovcu, ta jih je izročil poveljniku PGD Žabnica Urošu Kuraltu, ki pa jih je izročil vozniku Primožu Šiferju. Vozilo so sicer v PGD Žabnica, ki danes šteje tristo članov, ustanovljeno pa je bilo leta 1906, prejeli že konec marca, 21. julija pa bo sledil še slavnostni prevzem za krajanje na veselici z ansambлом Modrijani.



Gasilci PGD Žabnica so prejeli novo gasilsko avtocisterno.

/ Foto: Primož Pižulin

Tudi obnova Kovkovega mostu

V dolini za Kanonirjem obnavljajo Julnov most in v juliju načrtujejo še obnovo Kovkovega.

ALENKA BRUN

Jezersko – Julnov most čez Reko v občini Jezersko je ravno na takem območju, da se čezenj steka ves promet iz doline Reke. Gre za območje sečnje Kozji vrh, Podstoržič, Dol. Njegova obnova se je začela s sanacijo opornih zidov v lanskem letu in nadaljevala z izgradnjo talnega praga marca letos, v naslednjem letu pa občina skupaj z družbo Slovenski državni gozdovi (SIDG) načrtuje še prenovo vozišča in ograje. Projekt bosta sofinancirala oba omenjena deležnika. Za Kovkov most, ki stoji naprej od Julnovega, pa so ob vseh podražitvah na občini že mislili, da obnova ne bo izvedljiva. Potem je občina pri lokalnih izvajalcih poizvedela, kdo bi lahko izpeljal kateri del obnove, kar se je izkazalo



Dotrajani Kovkov most / Foto: Alenka Brun

za pravilno odločitev. Tako bo občina na svoja pleča prevzela mostu (vozišča in ograje) gozdov, z ugodnejšimi cenami domačih izvajalcev pa so

dosegli tudi občutno znižanje prvotne cene, zato je obnova mostu (vozišča in ograje) predvidena v juliju. Če se bo ta model pokazal za uspešnega,

nameravajo na enak način nadaljevati v zaključni fazi obnove Julnovega mostu v naslednjem letu, so nam še zaupali na občini.

Več nalog prenesli na skupno občinsko upravo

ALENKA BRUN

Preddvor, Jezersko – Tako pa Jezerskem kot v Preddvoru so na občinski seji svetniki odločali o Odloku o spremembah in dopolnitvah Odloka o ustanovitvi Skupne občinske uprave občin Gorenjske (SOU OG), o osnutku in predlogu za skrajšani postopek. Svet Mestne občine Kranj ter svetni občin Cerklje, Jezersko, Naklo, Preddvor, Šenčur in Trzin so namreč sprejeli Odlok o ustanovitvi SOU OG in tako ustanovili skupno upravo, ki je začela delovati v lanskem januarju. Delovala je na treh delovnih področjih – občinsko inšpekcijsko nadzorstvo, redarstvo in notranja revizija, v Kranju, na Jezerskem in v Preddvoru pa so izrazili

še interes za prenos in opravljanje nalog varstva okolja in nalog urejanja prostora na SOU OG. S spremembo odloka se tako širi nabor zakonsko določenih nalog še na urejanje prostora in varstvo okolja, opravljanje nalog SOU pa finančno stimulira tudi država. Da odlok stopi v veljavo pa ga morajo sprejeti vse občine ustanoviteljice, ne le predlagateljice. Na Jezerskem med drugim vidijo prednosti prenosa nalog urejanja prostora in varstva okolja na SOU, da se s specifičnim delom, ki vključuje več zakonodaj, ukvarjajo specializirani uradniki, kar zmanjša čas reševanja zadev. Predlog odloka in tudi skrajšani postopek zanj so svetniki na sejah obeh omenjenih občin sprejeli.