

Iščejo rešitve za drugi tir

Kje naj bi potekala gorenjska dvotirna železnica, so predstavili občanom Medvod in Škofje Loke. Ponekod se obetajo velike spremembe.

MAJA BERTONCELJ,
SIMON ŠUBIČ

Medvode, Reteče, Ljubljana – Država načrtuje nadgradnjo železniške proge Ljubljana–Kranj/Naklo. V ponedeljek so javnost predhodno informirali o pripravi strokovnih podlag nadgradnje na območju občin Medvode in Škofja Loka.

Iščejo optimizacijo proge

Potem ko se je ves čas govorilo, da bi šel drugi tir ob obstoječem, pa nova različica ponekod prinaša velike spremembe – kot je bilo pojasnjeno, v želji po doseganju večjih hitrosti vlakov in konkurenčnosti potovalnih časov v primerjavi s cestnim prometom. Z dodatnim tirom bi bistveno povečali kapaciteto proge. »Optimizacije so predvidene tudi na območju občin Medvode in Škofja Loka. Predstavili smo, kje te rešitve iščemo, kje se da izboljšati elemente proge in kaj optimizacija prinese. Zorijo, luščijo se ideje. Išče mo variante, ki bi imele tudi čim manjši vpliv tako na okolje, kot na ljudi. Priprava Državnega prostorskega načrta šele poteka. Zaključujejo se strokovne podlage. Ko bo izdelan predlog, bo v postopku v času javne razprave izvedena javna obravnava in takrat bomo s celotno ekipo prišli predstaviti rešitve, ki jih načrtujemo. V tem času bodo pridobljena vsa mnenja nosilcev uredjanja prostora, zbirale se bodo pripombe in predlogi javnosti.« je pojasnila Mira Vizovišek Motan v Direkcije RS za infrastrukturo.

Predviden potek nove trase

Na določenih območjih v medvoški in škofjeloški občini so predvidene pomembne spremembe, ki se jih nekateri veselijo, spet drugim pa prinašajo skrb in slabo voljo. Dvotirna železniška proga naj bi po novem iz Ljubljanske občine v medvoško prišla na Seničici iz predora skozi medanski hrib in se priključila na obstoječo traso skozi Medvode. Od sedanjega vodovodnega zajetja na Svetju bi bila vkopana v zemljo skoraj do glavne ceste proti Škofji Loki pri Senici, v nadaljevanju pa pogobljena, vodila na drugo stran glavne ceste Jęprca–Škofja Loka čez del Sorškega polja in se na obstoječo traso priključila proti koncu Godešiča. To je velika sprememba za krajanje Senice in Gorenje vasi - Reteče ter Reteč, saj bi se



Velika sprememba je predvidena tudi v Retečah, kjer naj bi sedanjo progo skozi vas ukinili, novo dvotirno pa zgradili izven vasi. / Foto: Tina Dokl

obstoječa trasa, ki vasi ločuje na dva dela, ukinila. V Retečah bi to pomenilo tudi prestavitve postajališča. Ne bi pa bile potrebne večje rušitve. Odstraniti bi morali dva objekta, in sicer vodovodno zajetje na Svetju, ki je v lasti Občine Medvode, in hišo na Godešiču, za katero pa je rušitev, kot je bilo slišati, predvidena prav v vseh variantah poteka trase.

Na Senici in v Retečah železnica izven vasi

Na predstaviti v Medvodah je bil prisoten tudi tamkajšnji župan Nejc Smole, v Retečah pa škofjeloški Tine Radinja. »Krajanji so opozorili na kar nekaj zadev, na katere smo opozorjali tudi že na občini. Verjajamo, da bodo v največji možni meri upoštevani. Za Medvode projekt ne pomeni

Potem ko se je ves čas govorilo, da bi šel drugi tir ob obstoječem, pa nova različica ponekod prinaša velike spremembe – kot je bilo pojasnjeno, v želji po doseganju večjih hitrosti vlakov in konkurenčnosti potovalnih časov v primerjavi s cestnim prometom.

samo drugega tira, temveč tudi nov most pri Tometu in novo navezavo na državno cesto za Seničico, Golo Brdo in Zlebe, ukinitev železniškega prehoda v Preski, novo krožišče pri Petrolu z rekonstrukcijo Barletove ceste za ves promet, celotno obnovo železniške postaje, umestitev parkirišča P + R v športnem parku in tudi ukinitev mostov na Ladji in tudi na Senici.« je pojasnil župan Medvod Nejc Smole. S strani krajanov je bila na območju Seničice izpostavljena poplavna varnost, v Medvodah, na Ladji in Svetju hrup in še bolj tresljaji, ki so za prebivalce moteči že sedaj, pa tudi bojazen glede

prestavitve vodnega vira. Izpostavljeno je bilo še, da z dvotirno železnico rešujemo predvsem tranzit.

Razprava je bila pestra tudi v Retečah. Krajanji, ki živijo ob obstoječi enotirni železniški progi, ki vas deli na dva dela, so veseli, da bi se ob prestavitvi sedanja ukinila, so pa bili pomisleki, ker to pomeni tudi prestavitve postajališča, ki bi bilo od vasi kar precej oddaljeno. Bili so celo predlogi, da bi se ohranila sedanja trasa samo za potniški promet, drugi tir za tovorni promet pa bi potekal do letališča in naprej. Skrbijo jih tudi posegi v prostor, saj je nova trasa predvidena čez del Sorškega polja. »Potrebe občine so predvsem po mobilnosti v Ljubljano in iz Ljubljane, da število potnic in potnikov na vlakih, ki je že danes izjemno visoko, še povečamo, da umaknemo

promet s cest in da tako v Retečah kot na železniški postaji v Škofji Loki dobimo sodobno, moderno postajo P + R z multimodalnostjo in vsem, kar moderni svet prinaša in zahteva. Ob spremenjeni trasi, ki so jo predstavili, je veliko bolj obremenjen nižinski gozd Sorškega polja, posega tudi na kmetijska zemljišča. Posegi bodo morali vsebovati konkretne nadomestne ukrepe. Zelo jasno smo poudarili, da Državni prostorski načrt mora rešiti tudi nujnost navezav pešcev, kolesarjev in lastnikov kmetijskih površin. Poti morajo biti varne in izboljšane.« je povedal Tine Radinja, župan Občine Škofja Loka.

Načrti države so ambiciozni. Dvotirna proga naj bi bila od Ljubljane do Kranja zgrajena do leta 2030, investicija pa je trenutno ocenjena na 600 milijonov evrov. Ko bo trasa dokončno znana, bo bolj točna tudi ta številka.

Danes znana rešitev za Orehek

V ponedeljek pa so na seji komisije državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj obravnavali problematiko umestitve trase dvotirne železniške proge na območju Orehka. Predsednik Krajevne skupnosti Orehek - Druhovka Anže Tršan je poudaril, da bi bila gradnja proge s pokritim vkopom skozi Orehek zelo hud poseg v prostor, saj bi bilo treba po dostopnih podatkih porušiti kar 33 objektov, trasa pa bi potekala tudi po šolskem dvorišču. Podvomil je o trditvah, da je v igri več različnih tras, saj v dostopni dokumentaciji ni navedena nobena druga trasa razen sporne skozi Orehek in obstoječe, ki pa je po navedbah strokovnjakov neustrezna. Ob tem je poudaril, da obstaja tehnično boljša, resda dražja različica poteka trase po predoru pod Ljubljansko cesto. Dejan Jurkovič iz Direkcije RS za infrastrukturo pa je po novil, da je postopek umeščanja v prostor predpisan z zakonom in da ekipa strokovnjakov še ni predlagala končne rešitve. Opozoril je, da takšne razprave ne smejo vplivati na odločitev stroke. Elaborat optimizacije bo po njegovih besedah predvidoma izdelan do petka, tj. danes, ko bodo tudi predlagali najboljše rešitve. Kot je zagotovil, se ta ocenjuje z različnih vidikov, ne samo ekonomskega.

K

KOMENTAR
KLARA MRAK



Doskočimo v telemark

Kako je imeti očeta, kot je Primož Roglič? Kaj vse se mota po glavi malemu Levu, ko stoji z njim na podijih svetovne slave? Ko ga strahoma in spošljivo, hkrati pa nagajivo pogleda, kdaj mora sneti čepico in skupaj z njim skočiti v telemark ...

Milijoni ljudi po vsem svetu ne bodo nikdar izvedeli, kaj se je malemu Levu na sklepnem dejanju Gira v Rimu motalo po glavi. Tudi Primož, čeprav bo tisočkrat ubesedil nešteto medijem, kako se je počutil, ne bo znal povedati natanko tistega, kar je doživel v sekundah, ko se mu je na predzadnji etapi snela veriga. Še manj bo znala povedati, kako je čutila etapo na Višarje, njegova žena Lora.

Primož Roglič je eden od tistih, ki nas vedno znova ganijo. Ob poskodbah, ob zmagah, ob rojstvu otrok. Ni se mu treba izpostavljati v medijih, mediji ga izpostavljajo sami. Ni se mu treba dobrikati množici, množica ga je izluščila sama. Ima vse tisto, kar si želimo, da bi imeli vsi: skromnost, delavnost, hrabrost, zmogljivost, strmega vzpona po nizkem padcu. Primož je eden tistih, ki nam dajejo zgled, da se da pobrati po najbolj grem padcu. Realno in v presenečenem pomenu.

Ne more vsakdo zmagati na Giru. Lahko pa zmaga marsikdo v marsičem. Začel se je junij, mesec, ko bo Gorenjska, objeta v topli piš prihajajočega poletja, kipejala od prireditev. V Kranj, denimo, prihaja

izjemni filmski festival Krafft, v amfiteatru gradu Khislstein se začnejo vrhinski koncerti, Škofja Loka pa svojo 1050-letnico ves junij praznuje s številnimi dogodki, ki jih bo skoraj več kot v Ljubljani, kot smo se v šali izrazili nekateri. Uvertura v praznični junij se je zgodila že včeraj, z Znanstvenim posvetom Škofja Loka 1050, eden od vrhuncev se obeta jutri, s celodnevним Historialom na Mestnem trgu, ki se bo v večernih urah zaključil s koncertom izvrstne zasedbe Teo Coltori in Momento Cigano. Več kot 30 organizatorjev sodeluje na loških junijskih dogodkih, ki bodo paša za čute ljubiteljev glasbe, razstav, kulinarike, športa. Prav za vse okuse bodo poskrbeli organizatorji, ki so program snovali dolge mesece. Tihtali, se znajoli, ikali misli in ideje, smelo postavili program v upanju, da bodo v Škofjo Loko ob koncu pomladi in začetku poletja privabili čim več kakovostnih dogodkov želnih obiskovalcev. Kdo ve, morda se vam uspe na tradicionalnem turnirju Jana Oblaka, ki poteka od danes do nedelje na nogometnem igrišču v Pušalju, rokovati z velikim zvezdnikom svetovnega nogometa. A najprej se bo tja treba odpraviti. In ohraniti upanje na delček zvezdnega prahu, ki se bo usul na nas, če bomo obiskali kako od prireditev, ki nas bodo v Škofji Loki popeljale v dolgo vroče poletje. Z doskokom v telemark, si želim.

Gorenjski Glas

ODGOVORNA UREDNICA

Marja Volčjak

NAMESTNICA ODGOVORNE UREDNICE

Urška Petermel, Simon Šubič

UREDNIŠTVO

NOVINARJI - UREDNIKI:

Marjana Ahačič, Maja Bertonec, Alenka Brun, Ana Jagodica Dolžan, Igor Kavčič, Suzana P. Kovačič, Maša Likosar, Klara Mrak, Urška Petermel, Mateja Rant, Aleš Senozetnik, Vilma Stanovnik, Ana Šubič, Simon Šubič, Ana Volčjak Aleksič

stalni sodelavci:
Jože Košnjek, Cveto Zaplotnik, Miha Naglič

OBLUKOVNA ZASNOVA

Jernej Stritar, Illovar Stritar, d. o. o.

TEHNIČNI UREDNIK

Grega Flajnik

FOTOGRAFIJA

Tina Dokl, Gorazd Kavčič

OGLASNO TRŽENJE

Marjan Potočnik, Mateja Žvižaj

GORENJSKI GLAS (ISSN 0552-6666) je registrirana blagovna in storitvena znamka pod št. 9779661 pri Uradu RS za intelektualno lastnino. Ustanovitelji in izdajatelj: Gorenjski glas, d. o. o., Kranj / Direktorica: Marja Volčjak / Nastavlj.: Nazorjeva ulica 1, 4000 Kranj / Tel.: 04/201 42 00, e-pošta: info@g-glas.si; mail oglašit in osmrtice: tel.: 04/201 42 43 / Delovni čas: ponedeljek, torek, četrtek, petek, od 8. do 15. ure, sreda od 8. do 16. ure, sobote, nedelje in prazniki zaprti. / Gorenjski glas je polletnik, izhaja ob torkih in petkih, v nakladi 17.000 izvodov / Redne priloge: Vileknd, Letopis, Slovenske politične in dvajset lokalnih prilog / Tisk: Tiskarsko središče d. o. o. / Naročnina: tel.: 04/201 42 41 / Cena izdava: terek 2,50 EUR, petek 3,00 EUR, redni glasniki (izdane osebe) imajo 10 % popusta, polletni 20 % popusta, letni 25 % popusta; v cene je vračunan DDV po stopnji 5 %; naročnina se upošteva od tekoče številke časopisa do pisnega preklica, ki velja od začetka naslednjega obračunskega obdobja / Oglasne storitve: po ceniku; oglasno trženje: tel.: 04/201 42 48.