

Zdaj pravnomočno: Klopčič je nedolžen

SIMON ŠUBIC

Ljubljana – Nekdanji župnik v Preski pri Medvodah Franc Klopčič je pravnomočno oproščen obtožbe, da naj bi leta 2004 zlorabil tedaj osemletno deklico. Višje sodišče v Ljubljani je namreč prejšnji mesec zavrglo pritožbo tožilstva na oprostilno sodbo prvostopenjskega sodišča. S tem je ta postala pravnomočna, je v petek na svoji spletni strani objavila Slovenska škofovska konferenca (ŠŠK), ki je povzela poročanje Časnika Družina.

Tožilstvo je nekdanjemu preškemu župniku očitalo spolni napad na osebo, mlajšo od 15 let, ki naj se zgodil konec leta 2004 oziroma v začetku leta 2005 v župnišću v Preski. Travmatičen dogodek naj bi oškodovanka potlačila v podzavest, v spomin pa ga je znova priklicala leta 2012 v času hospitalizacije zaradi psihičnih težav. Psihijatrinja je iz razgovorov

z oškodovanko kot storilca posilstva identificirala Klopčiča.

V preiskavi in pozneje v kazenskem postopku, ki je leta 2014 stekel na Okrožnem sodišču v Ljubljani, je Klopčič vztrajno zatrjeval, da je nedolžen, in tudi zavrnil ponudbo tožilstva, da v zameno za priznanje dobi nižjo kazen. Tri leta kasneje ga je ljubljansko sodišče oprostilo obtožb, a se je tožilstvo pritožilo. Ljubljansko višje sodišče pa je oprostilno sodbo spremenilo in obsodilo, a brez dodatne obravnave, zato je januarja 2019 vrhovno sodišče njegovo odločitev razveljavilo in odredilo novo sojenje pred novim senatom višjega sodišča. Ta se je odločil zadevo vrniti v novo sojenje prvostopenjskemu sodišču, ki je maja lani spet ugotovilo, da je Klopčič nedolžen. Sledila je pritožba tožilstva na višje sodišče, ki pa jo je prejšnji mesec zavrglo in potrdilo oprostilno sodbo.

Nadzirajo uporabo pasu

Kranj – Ta teden poteka nacionalna akcija Varnostni pas varuje vas, istočasno pa tudi evropsko usklajen nadzor Seatbelt, ki ga izvajajo prometne policije po vsej Evropi. Akcija, ki jo koordinira javna agencija RS za varnost prometa, je namenjena opozarjanju na pomen pripetosti z varnostnim pasom vseh potnikov v vozilu. Tudi gorenjski policisti napovedujejo, da bodo do nedelje poostreeno nadzirali pravilno uporabo varnostnega pasu, ob tem pa tudi uporabo mobilnih telefonov in drugih naprav ter opreme (tablic, prenosnih računalnikov, slušalk), ki motijo voznikovo vidno in slušno zaznavanje ali možnost obvladovanja vozila.

Gorenjska po številu umrlih med najslabšimi regijami

Na Gorenjskem je lani umrlo štirinajst udeležencev cestnega prometa, kar je pet več kot leto prej. Toliko smrtnih žrtev ni bilo že od leta 2013.

SIMON ŠUBIC

Kranj – Slovenski policisti so lani obravnavali dobrih 18 tisoč prometnih nesreč, kar je deset odstotkov več kot leta 2021 in na ravni predkoronarnih let, v analizi stanja prometne varnosti v letu 2022 ugotavlja agencija za varnost cestnega prometa (AVP). Število prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in smrtjo se je povečalo za 12 odstotkov. Skupaj je v letu 2022 na slovenskih cestah umrlo 85 udeležencev, kar je 29 smrtnih žrtev manj (padec za 25 odstotkov) kot leto poprej.

Po podatkih AVP se je število smrtnih žrtev v cestnem prometu lani povečalo samo v dveh statističnih regijah, in sicer v primorsko-notranjski statistični regiji za sto odstotkov ter v gorenjski regiji za 56 odstotkov (z devet leta 2021 na štirinajst lani). Gorenjska je ob tem z 0,68 umrlega na 10 tisoč prebivalcev padla na tretje mesto za primorsko-notranjsko (1,14) in obalno-krško regijo (0,70).

Na Policijski upravi (PU) Kranj sicer ugotavljajo, da je prometna varnost na

Gorenjskem primerljiva z desetletnim obdobjem, niso pa zadovoljni s posledicami prometnih nesreč. Te so se poslabšale kljub pogostim rednim in poostrenim nadzorom prometa. Gorenjski policisti so tako lani voznikom odredili 33.190 (31.321 v letu 2021) preizkusov alkoholiziranosti, od tega je bil vsak 253. preizkušeni voznik pod vplivom alkohola v prometni nesreči in vsak 35. pri kontroli prometa. Največ vinjenih voznikov so sicer obravnavali ravno v poostrenih nadzorih.

Največ umrlih po letu 2013

V letu 2022 je na gorenjskih cestah umrlo 14 oseb, kar se ni zgodilo že od leta 2012 in 2013, ko je bilo 16 oziroma 15 smrtnih žrtev. Med lani umrli so bili tudi štirje kolesarji in dva motorista. Enajst oseb je bilo starejših od 54 let, od tega osem nad 64 let. V slednji starostni skupini sta bila dva kolesarja in dva voznika motoristov.

V tej starostni skupini so prometne nesreče povezane tudi z zdravstvenimi težavami, ugotavljajo na PU



Na gorenjskih cestah se je v letu 2022 zgodilo skoraj 1778 prometnih nesreč, kar je 44 nesreč manj kot v zadnjem predkoronarnem letu 2019 (1822 nesreč). Smrtnih žrtev v prometu je bilo lani štirinajst, leta 2019 pa devet.

/ Foto: Gorazd Kavčič

Kranj. Letos do 5. marca so se ob večjem številu obravnavanih nesreč v primerjavi z enakim lanskim obdobjem (274 letos, 222 lani) posledice prometnih nesreč še poslabšale. V dobrih dveh mesecih so te terjale že tri smrtne žrtve (lani nobene), pet (dva) hudo poškodovanih in 50 (36) lahko poškodovanih. Delež vinjenih povzročiteljev prometnih nesreč znaša 16,42 odstotka (10,05 odstotka), povprečna stopnja alkohola pa je znašala 1,34 (1,53) promila.

Glede na navedene podatke bo prioriteta gorenjskih policistov letos namenjena predvsem nadzoru voznikov enoslednih vozil in pešcev, hitrosti vožnje in psihofizičnega stanja voznikov. »Večji poudarek bo dan tudi policijskemu delu v skupnosti, s preventivnimi aktivnostmi, ki bodo namenjene starejši populaciji voznikov, kot na primer upokojenskim društvom itd.« je napovedal Roland Brajič, predstavnik za odnose z javnostmi PU Kranj.

»Oprostilka« za nekdanje vodstvo bolnišnice

Višje sodišče v Ljubljani je razveljavilo pogojno obsodbo nekdanjega vodstva jeseniške bolnišnice. Peterico obtoženih z nekdanjim direktorjem Igorjem Horvatom na čelu je oprostilo obtožbe, da naj bi leta 2010 priredili razpis za čiščenje bolnišnice in receptorske storitve.

SIMON ŠUBIC

Jesenice – Višje sodišče v Ljubljani je nekdanje vodstvo Splošne bolnišnice Jesenice oprostilo očitnih kaznivih dejanj v zvezi z domnevno spornim poslom z družbo ISS Facility Services, je pred dnevi poročala Slovenska tiskovna agencija (STA). Kot je zanjo dejal nekdanji direktor bolnišnice Igor Horvat, mu je s pravnomočno oprostilno sodbo po devetih letih agonije z ramen padlo veliko breme.

Kazenski postopek proti nekdanjemu direktorju bolnišnice Igorju Horvatu, nekdanji pomočnici za področje zdravstvene nege Zdenki Kramar, nekdanjemu direktorju ISS Rudiju Zupanu, prokuristki ISS Franji



Višje sodišče v Ljubljani je pravnomočno oprostilo nekdanje vodstvo jeseniške bolnišnice.

/ Foto: arhiv CG

Meža Nereks in vodji poslovne enote ISS v jeseniški bolnišnici Binki Dedič zaradi domnevne zlorabe položaja

in pomoči pri kaznivem dejanju je potekal na Okrožnem sodišču v Ljubljani. Tožilstvo jih je obtožilo, da naj

bi leta 2010 priredili javni razpis za čiščenje bolnišničnih prostorov in receptorske storitve v korist podjetja ISS

Facility Services. To je kot edini ponudnik aprila 2010 večmilijski posel tudi pridobilo. S tem naj bi bila jeseniška bolnišnica oškodovana za skoraj 835 tisoč evrov. Ljubljansko sodišče je leta 2021 vse obtožene, ki so sicer krivdo zanikali, spoznalo za krive in jim izreklo pogojno obsodbo, na katero se je obramba pritožila. Višje sodišče v Ljubljani je tako pred kratkim pritožbi ugodilo in jih oprostilo, je za STA povedal Horvat, ki je ves čas vztrajal, da je šlo za konstrukt, s katerim je takratni svet zavoda z očitkom krivdne kršitve obvez izvedel njegovo zamenjavo. O morebitni vložiti odškodninski tožbi bo še razmislil.

Zaradi domnevno sporne pogodbe z ISS Facility

Services so namreč leta 2014 Horvata razrešili z mesta direktorja jeseniške bolnišnice. Svet zavoda mu je očital malomarno opravljanje dolžnosti in nezakonito porabo javnih sredstev. Vložena je bila tudi odškodninska tožba, v kateri je bolnišnica od Horvata in Kramarjeve zahtevala 1,4 milijona evrov odškodnine. Kranjski oddelek Delovnega in socialnega sodišča v Ljubljani je sicer leta 2018 tožbeni zahtevki v celoti zavrnil z ugotovitvijo, da razpisni postopek ni bil prirejen v korist JSS in da bolnišnica ni dokazala, da bi ji zaradi sklenjene pogodbe dejansko nastala škoda. Sodba delovnega sodišča je postala pravnomočna januarja 2019.