

Medvode
07/08
GORENJSKI
2022
070(437.4Kranj)
42200003,38

COBISS c

Gorenjski Glas

PETEK, 13. MAJA 2022

LETO LXXV, št. 38, CENA 2,20 EUR

ODGOVORNA UREDNICA: MARIJA VOLČJAK

ČASOPIS IZHAJA OB TORKIH IN PETKIH

INFO@G-GLAS.SI

WWW.GORENJSKIGLAS.SI

V domu sprejeli prva stanovalca

Dom starejših občanov v Žireh je odprl vrata prvima stanovalcema – 96-letni domačinki in 87-letnemu domačinu.

MATEJA RANT

Žiri – Po besedah poslovne direktorice SeneCure za Slovenijo Sande M. Gavranovič imajo za sprejem v dom ta čas 199 prošenj. Zato jo veseli, da so lahko sprejeli prva stanovalca, oba domačina iz Žirov. V domu je sicer po njenih besedah na voljo 60 postelj, od tega 42 postelj v enoposteljnih sobah in 18 postelj v devetih dvoposteljnih sobah.

Prva stanovalka se je za vstop v dom odločila, ker je ugotovila, da ni več sposobna sama skrbeti za vsa opravila, kot so kuhanje, pranje

in pospravljanje, je pa še vedno samostojna in sama poskrbi za higieno, so njene besede navedli pri SeneCuri. Biva v enoposteljni sobi v drugem nadstropju s pogledom na bližnji grič, ker si je tako želela.

»V domu pričakujem predvsem prijaznost in varnost ter si želim počitek in mir. Dom in soba sta mi zelo všeč,« je še dejala.

Njen nekoliko mlajši sotočanec pa se je v novi dom v Žireh preselil iz bolj oddaljenega doma za starejše, v katerem je bival doslej. Čeprav se težje giba, še vedno večino opravil zmore

sam, so pojasnili pri SeneCuri. Tudi njegova soba je v drugem nadstropju in prav tako so lahko ugodili njegovi želji po pogledu na domski vrt.

»Sam dom in moja soba sta mi všeč, pričakujem pa varnost, domačnost, udobje in družjenje. Svoj čas v domu si želim preživeti aktivno,« je poudaril.

V novem domu bo v prihodnje v pritličju bivalo 12 stanovalcev z demenco, in sicer v desetih enoposteljnih sobah in eni dvoposteljni, pri čemer bodo imeli neposreden izhod na vrt.

» 5. stran



Presenečenje za prvo stanovalko v Domu starejših SeneCura Žiri / Foto: arhiv SeneCure

Na Veliko planino po asfaltu

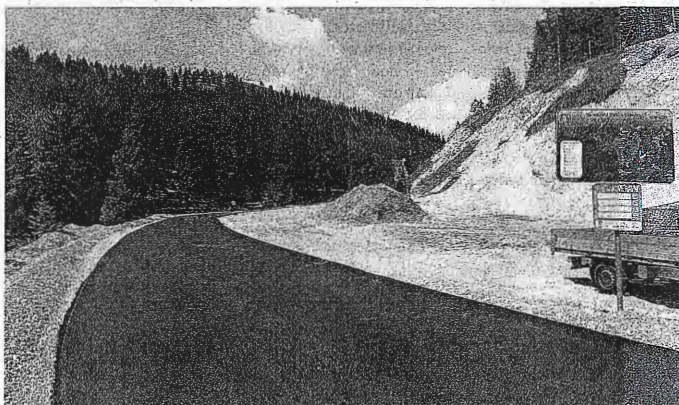
Družba Velika planina, ki je v lasti Občine Kamnik in upravlja tudi nihalko na planino, je asfaltirala cesto od Kranjskega Raka do parkirišča na Rakovih ravneh. Dobrih 600 tisoč evrov vredno naložbo bodo financirali iz pobranih parkirnin.

JASNA PALADIN

Velika planina – Občina Kamnik se je pred dvema letoma odločila, da bo na cesti na Veliko planino (do Rakovih ravnj) začela pobirati parkirnin, predvsem z namenom, da promet na planini uredijo in cesto asfaltirajo, saj je makadamska cesta terjala veliko stroškov vzdrževanja. Za parkirninno je treba odšteti deset evrov za osebni avto.

Koncesijo za dobo petih let so lani podelili družbi Velika planina, ki letno s parkirninno zbere približno 160 tisoč evrov.

» 5. stran



Cesta je asfaltirana do parkirišča na Rakovih ravneh, do parkirišč Ušivec, Mačkin kot in Jelšev konfin še vedno vodi makadam.

Velik korak do nove šole

Župan Nejc Smole je v sredo podpisal dobrega pol milijona evrov vredno pogodbo za projektiranje nove Osnovne šole Preska in za vso potrebno dokumentacijo ter projektantski nadzor.

MAJA BERTONCELJ

Medvode – Na šoli se že več let srečujejo s prostorski težavami, poleg tega je pereč tudi problem potrebne varnosti. Občinski svet je pred kratkim sprejel odločitev za gradnjo nove šole na novi lokaciji na travniku ob Bizantovi cesti (v bližini Osemenjevalnega centra Preska), kar je najboljša rešitev tudi za vodstvo šole. Projektna dokumentacija bo pripravljena za novo šolo s 24 oddelki.

»V zadnjem mesecu smo izvedli javno naročilo s pogajanjem brez predhodne objave za potrditev izbora projektanta. Končna vrednost pogodbe z Atelejem Hočevar je 530.700 evrov, sredstva imamo zagotovljena v proračunu za leto 2022. Ocenjena vrednost gradnje nove šole se trenutno giblje okoli 11,5 milijona evrov. Gre za enega največjih projektov v zgodovini Občine Medvode,« je dejal župan Nejc Smole.

» 5. stran

AKTUALNO

Občino bo vodil Jože Stanonik

Glede na to, da je bil dosedanji žirovski župan Janez Žakelj na nedavnih državnozbornih volitvah izvoljen za poslanca, bo župansko funkcijo začasno prevzel dosedanji podžupan Jože Stanonik.

2

GORENJSKA

Med narcise z brezplačnim avtobusom

Cesta v Planino pod Golico in Javorniški Rovt bo ta konec tedna zaprta za osebna vozila, na ogled narcise bodo obiskovalce v soboto in nedeljo vozili brezplačni avtobusi.

4

ŠPORT

Novo priznanje Jaki Blažič

Blejski košarkarski reprezentant Jaka Blažič, ki je tudi kapetan Cedevite Olimpije, je bil že drugo sezono zapored izbran v drugo najboljšo peterko tekmovalca 7DAYS EuroCup.

8

GG+

Izzivi na meji mogočega

Janez Poklukar je pred štirinajstimi meseci nastopil funkcijo ministra za zdravje. Mandat se mu izteka. Obdobje ministirovanja je bilo usmerjeno v obvladovanje epidemije covid-19 v zdravstvu ...

15

VREME

Danes bo spremenljivo oblačno. Jutri bo pretežno oblačno. V nedeljo bo večinsoma sončno. Vse tri dni so možne padavine.

12/21 °C
jutri: pretežno oblačno

91770352166025



Na Veliko planino po asfaltu Velik korak do nove šole

◀ 1. stran

Polovico od tega bodo namenili urejanju infrastrukture, polovico pa tekočim stroškom in vzdrževanju sistema parkirin. Izbrani izvajalec je dela začel lansko jesen, asfaltiranje pa so zaradi vremenskih razmer in zato, da se je vozna površina čez zimo utrdila, prestavili na pomlad. Asfaltiranje so se lotili v torek, 10. maja, cesta na planino pa je bila zaradi del za promet zaprta vse do petka, 13. maja.

»S tem, ko smo uvedli parkirnine, smo zagotovili tudi vir sredstev za financiranje asfaltiranja ceste, s čimer bomo promet na planini končno uredili, predvsem pa zmanjšali visoke stroške vzdrževanja in preprečili prašenje. Zdi se mi prav, da za parkirno na eni in nihalko na drugi strani skrbi isti izvajalec, saj se le tako planina lahko povezuje v celoto. Prepričan sem, da je to velika pridobitev za občino, na katero bomo lahko ponosni,« nam je povedal župan Matej Slapar.



Na planino je bilo treba pripeljati približno sto tovornjakov asfalta.

Asfaltirali so slaba dva kilometra ceste vse do konca parkirišča pri kamnolomu, ob tem pa uredili tudi odvodnjavanje, oporne zidove in zaščitne ograje. Denar za investicijo je zagotovila družba Velika planina, tudi s posojilom, predvidevajo pa, da se bo vložek povrnil v približno desetih letih.

Projekt pa je tudi zanimiv primer sodelovanja med obmejnima občinama. Cesta je namreč v celoti v lasti in na ozemlju občine Luče, a vodi do objektov, ki so v občini

Kamnink, tudi parkirišče pri kamnolomu je na kamniški strani, zato so interes za ureditev ceste imeli Kamničani. Da cesto lahko asfaltira in vzdržuje izbrani koncesionar Občine Kamnik, so potrdili občinski svetniki Občine Luče.

Cesto bodo že kmalu prevzeli tudi profesionalni kolesarji; prav po njej bo namreč 18. junija potekala krajevska 4. etapa kolesarske dirke Po Sloveniji, ki se bo začela v Laškem in končala na Veliki planini.

◀ 1. stran

Upajo tudi na pridobitev državnih sredstev, spremljali bodo tudi druge možne vire financiranja, ob tem pa se zavedajo, da verjetno ne bo šlo brez zadolževanja.

Vlogo za izdajo gradbene dovoljenja bodo na Upravno enoto Ljubljana oddali predvidoma do konca leta.

Objekt stare osnovne šole v Preski pa bo po napovedih v uporabi še vsaj do leta 2025, zato na občini še nimajo natančno določene vizije za objekte in zemljišča na tem območju po izgradnji nove šole.



Pogodbo sta podpisala župan Medvod Nejc Smole (v sredini) in Primož Hočevar, direktor Ateljeja Hočevar. Dogodka se je udeležil tudi Primož Jurman, ravnatelj Osnovne šole Preska. / Foto: Gorazd Kavčič

Sprejeli prva stanovalca

◀ 1. stran

V prvem in drugem nadstropju bodo lahko sprejeli v vsakem po 18 stanovalcev, ki bodo bivali v 24 enoposteljnih in šestih dvoposteljnih sobah. »V podstrešnem delu hiše bo predvidoma bivalo

12 stanovalcev, in sicer v osmih enoposteljnih in dveh dvoposteljnih sobah. Zmogljivosti, ki presegajo pridobljeno število koncesijskih postelj, bodo namenjene dnevni varstvu in vzpostavitvi sivih oziroma rdečih con,« je še dejala Sanda M.

Gavranovič. V svoje vrste še vedno vabijo nove kadre, ki jim po njenih besedah ponujajo številne ugodnosti: višji regres, božičnico, nagrado ob zaposlitvi za deficitaren kader, plačilo dodatnega kolektivnega nezgodnega zavarovanja in po enem letu zaposlitve plačilo pokojninske premije, možnost fleksibilnega delovnika, dodatno izobraževanje ...

Mercedes-Benz razred V

DRUŽINSKI PRIJATELJ IN POSLOVNI PARTNER

Razred V je postal sinonim za premijske velikoprostorske limuzine. Zaradi tehnološke naprednosti, prostornosti in dobrih voznih ter varnostnih lastnosti je priljubljen med uporabniki, ki vozilo uporabljajo za družinske namene in za posel.

Mercedes-Benz razred V je multitalent. Udobje, razkošje, uporabnost, varnost, kakovostni materiali, odličen pogon in varčni motorji z možnostjo izbire 100-odstotne električne različice so aduti, na katere prisegajo uporabniki velikoprostorske limuzine, ki se v prvi vrsti pelje kot karavan, in ne podobno kot veliki kombiji. Prav zato nagovarja zelo širok krog uporabnikov. Lahko je udoben potovalec za velike ali športno aktivne družine ali pa podajšek pisarne za poslovne uporabnike. Na voljo je v treh dolžinskih izvedenkah, v vsakem primeru pa se lahko v njem prevaža od pet do osem potnikov.

Na dolgih poteh ne bo nihče utrujen

Razred V naredijo posebnega veliki in udobni sedeži. Vsi trije sedeži v obeh vrstah zadaj so individualno nastavljivi, prav na vseh pa so potniki deležni udobja potovanja v prvem razredu. So tudi tehnološko izvrstni, saj lahko razvajo s prvotnim usnjem, spredaj v hladnih dneh grejejo telo, poleti pa hladijo.

Zunanji sedež je zložljiv in se lahko spremeni v mizo za kartanje ali pa v pisarno. Sedežni vrsti sta enostavni za zlaganje, lahko pa ju tudi odstranimo in v vozilu ustvarimo velikanski prostor. Enostavno vstopanje na vse sedeže in izstopanje omogočajo električno pomična drsna vrata s senzorji na obeh straneh vozila. Posebnost je tudi na zadnjih vratih, kjer lahko zadnje steklo odpirate ločeno od vrat.

Dizelska vozila lahko odpeljete tako

Dodatno raznovrstnost ponuja na področju agregatov. Dizel je namenjen dolgim potovanjem z ugodno porabo goriva. Na izbiro je s pogonom na zadnji osi ali pa z vsekolesnim pogonom 4MATIC. Udobje na dolgih poteh dodatno zagotavlja 9-stopenjski samodejni menjalnik. Dizelska vozila ni treba čakati, saj jih imamo na zalogi.

Velikoprostorec je v obliki modela EQV tudi 100-odstotno električni model, ki med vožnjo ne ustvarja emisij.

Premijske tehnologije

Velikoprostorec izkazuje premijsko poslanstvo z naprednim informacijsko-zabavnim sistemom MBUX z 10,25-palčnim zaslonom, naprednimi LED-žarometi, ki ponoči naredijo vožnjo varno in udobno, ali pa sistemi za pomoč vozniku, ki prepoznajo in opozarjajo na vozila v mrtvem kotu. Zaradi varnostnega sistema za bočni veter pa bo vožnja tudi v vetru udobna. Vožnjo močno olajša tudi kombinacija kamer, ki na osrednjem zaslonu prikazujejo 360-stopinjski pogled na okolico vozila, ali pa aktivni radarski tempomat za ohranjanje razdalje DISTRONIC, ki samodejno vzdržuje razdaljo do vozil pred vami in lahko voznika razbremeni na primer pri vožnji po avtocesti ali v prometu s pogostim ustavljanjem in speljevanjem, saj samodejno pospešuje in zavira.

Kombinirana poraba goriva: 6,557-9,222 l/100km; kombinirane emisije CO₂: 172,00-242,00 g/km; -emisijska stopnja: EURO 6; emisija dušikovih oksidov (NO_x): 0,0169-0,0273; emisija trdi delce: 0,00011-0,00064; št. trdi delce: 6,13x10⁸-4,64x10⁸.

Ogijlov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povšinam koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM¹⁰ in PM^{2,5} ter dušikovih oksidov. Naročnik: Star Import, d.o.o. www.mercedes-benz.si